



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROVINCIA DI ORISTANO

COMUNE DI SEDILO

**VERIFICHE DI CUI ALLE DIRETTIVE IN MATERIA DI
OPERE INTERFERENTI AL RETICOLO IDROGRAFICO
NEL COMUNE DI SEDILO**

in attuazione dell'art. 22 delle Norme di Attuazione del P.A.I.

Committente: Amministrazione Comunale di Sedilo

il Sindaco
dott. Salvatore Pes

il Responsabile del procedimento
geom. Antonino Faedda

Elab.

B

Scheda di verifica idraulica delle opere
interferenti con il reticolo fluviale

il tecnico
ing. Simone Cuccu

collaboratori
ing. Gian Lorenzo Cugusi
ing. Antonello Pacitto

data - LUGLIO 2020

revisione

SOMMARIO

Codice: I564_SC_0001	1
Codice: I564_SC_0003	3
Codice: I564_SC_0005	7
Codice: I564_SC_0008	11
Codice: I564_SC_0009	15
Codice: I564_SC_0010	17
Codice: I564_SC_0011	21
Codice: I564_SC_0012	23
Codice: I564_SC_0013	25
Codice: I564_SC_0014	29
Codice: I564_SC_0016	33
Codice: I564_SC_0017	37
Codice: I564_SC_I001	41
Codice: I564_SC_I003	43
Codice: I564_SC_I006	47
Codice: I564_SC_I007	49
Codice: I564_SC_I009	51
Codice: I564_SC_I011	55
Codice: I564_SC_I013	59
Codice: I564_SC_I015	63
Codice: I564_SC_I016	65
Codice: I564_SC_I018	67
Codice: I564_SC_I019	69
Codice: I564_SC_I020	71
Codice: I564_SC_I021	75
Codice: I564_SC_I030	77
Codice: I564_SC_I031	79
Codice: I564_SC_I035	83
Codice: I564_SC_I036	87
Codice: I564_SC_I037	89
Codice: I564_SC_I039	91
Codice: I564_SC_I042	95
Codice: I564_SC_I043	99
Codice: I564_SC_I044	103
Codice: I564_SC_I045	107
Codice: I564_SC_I046	109
Codice: I564_SC_I047	113
Codice: I564_SC_I051	117
Codice: I564_SC_I052	119
Codice: I564_SC_I055	123

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

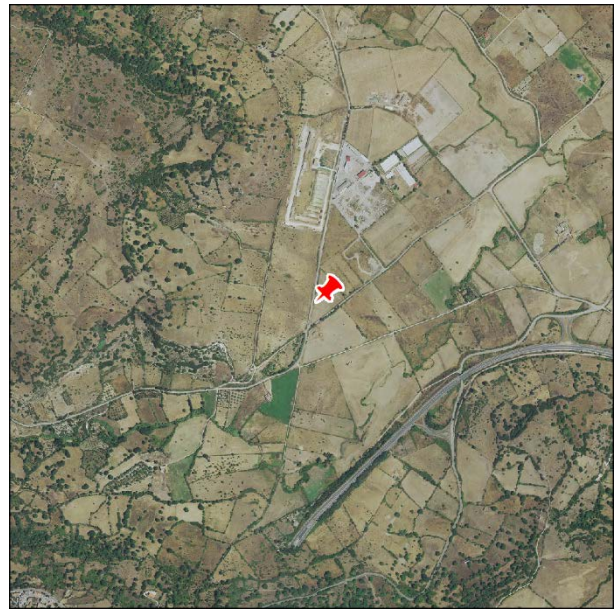
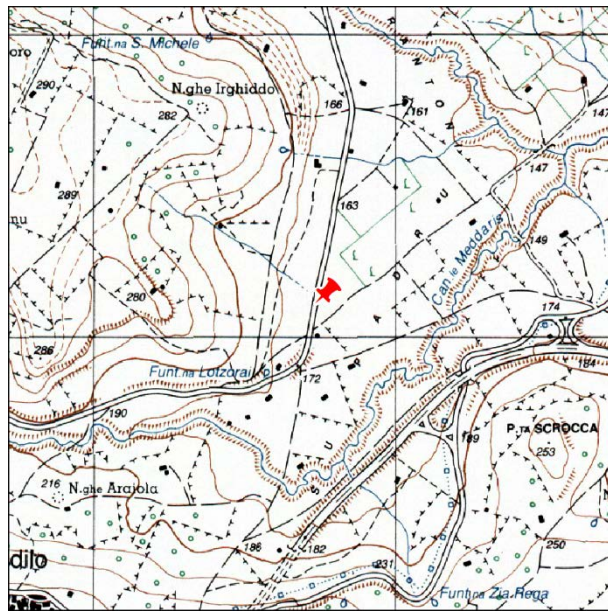
Codice: I564_SC_0001

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME_78584
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_0001 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 78584 - RS: 1200
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Comunale Murantoni Su Padru
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Attraversamento realizzato con sezione circolare, DN 1 m, soletta e rilevato stradale 1 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1494668,14 - 4447915,53
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree collinari destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 60 m a valle dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_00012

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	6,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	4,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	173,9
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	172,9
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Non rilevabile

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

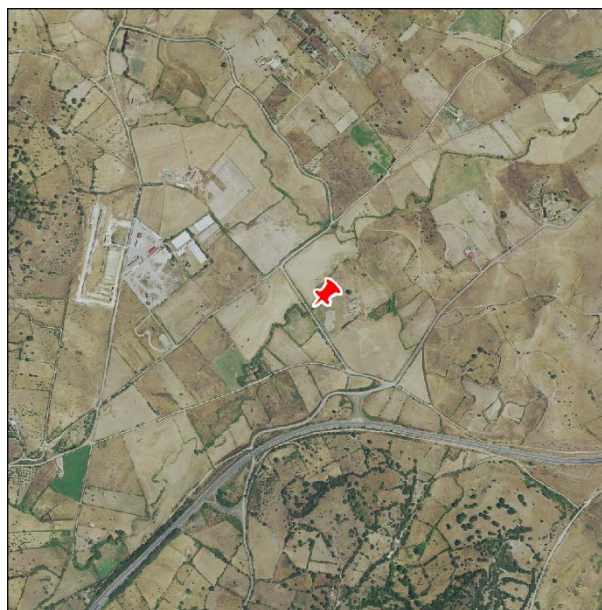
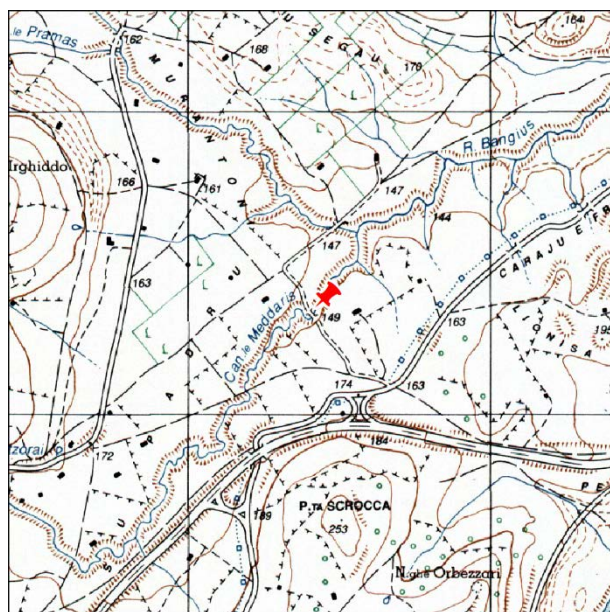
Codice: I564_SC_0003

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	CANALE MEDDARIS
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_0003 Codice simulazione Hec Ras: CANALE MEDDARIS V - RS: 1200
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Comunale Murantoni Su Padru
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Attraversamento realizzato con sezione ellittica tipo finsider, B=5,0 m, H=3,2 m, soletta e rilevato stradale 2 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1495353,86 - 4448158,13
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 450 m a monte dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_I030

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	6,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	7,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	154,9
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	151,7
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare ellittico)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	5 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,01
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo e altofusto nelle zone limitrofe

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	11,29
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	7829
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	351,6
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	274,9
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	2,6
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	8,7
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	1,5
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	44,88
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	55,85
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	67,23
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	82,76
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	67,23 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	2,5
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	2,1
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	1,04
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	155,7
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	40
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	35 anni

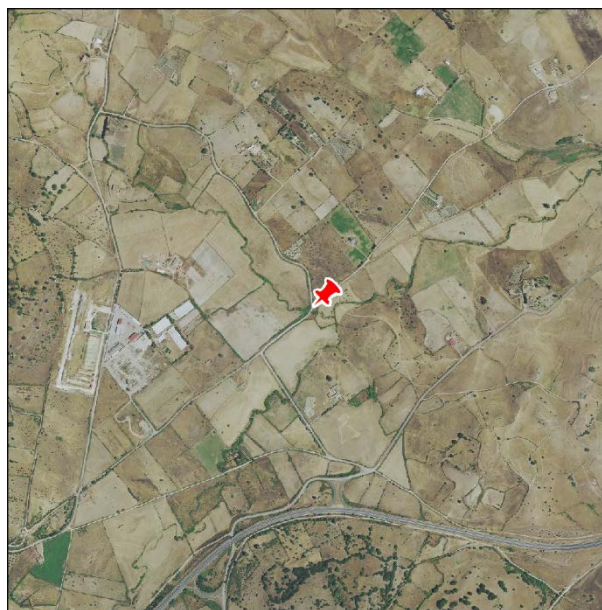
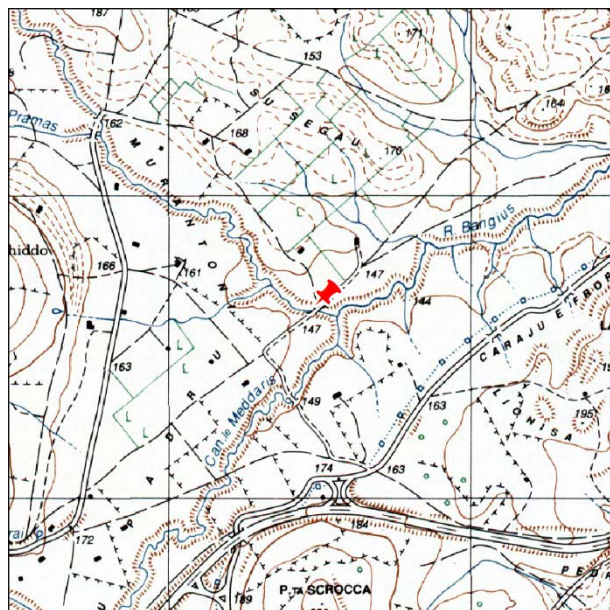
Codice: I564_SC_0005

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	RIU BANGIUS
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_0005 Codice simulazione Hec Ras: RIU BANGIUS - RS: 300
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Comunale Murantoni Su Padru
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Sezione ellittica, tipo finsider, B=3 m, H=2 m, soletta e rilevato stradale 1,2 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1495418.94 - 4448441.97
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree collinari destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	5,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	8,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	152,0
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	150,0
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare ellittico)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	7 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,02
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	4,10
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	3612
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	310,0
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	260,0
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	4,5
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	87,53
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,66
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	22,50
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	28,17
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	34,06
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	42,19
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	34,06 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	0,8
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	0,7
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	1,32
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	153,3
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	8
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	5 anni

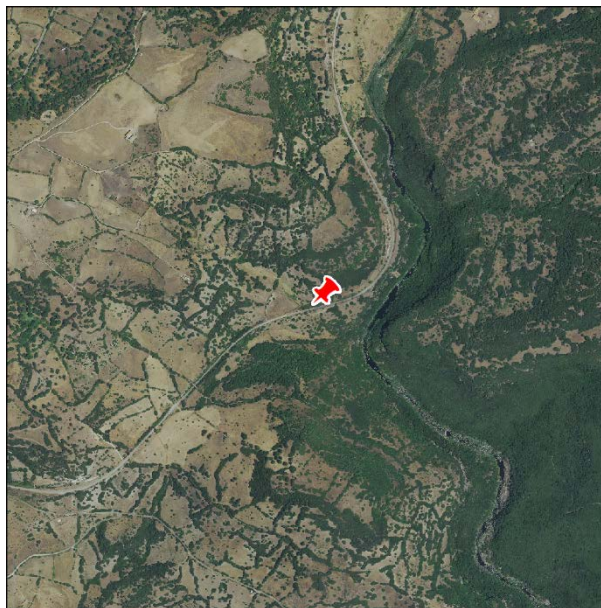
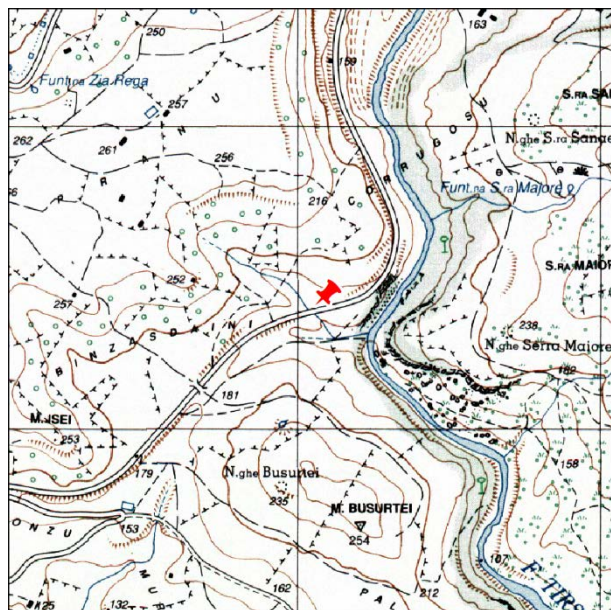
Codice: I564_SC_0008

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME_70822
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_0008 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 70822 - RS: 300
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria Località Coronzu
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Sezione ad arco, B=2,0 m, H=2,0 m, soletta e rilevato stradale 2 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1495990.80 - 4446213.47
3.2. Descrizione area limitrofa	Versante con forte pendenza in area extraurbana, alveo incassato e versanti caratterizzati da presenza arbustiva
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Sono presenti muri d'ala all'imbocco dell'attraversamento
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	6,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	10,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	163,0
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	161,0
4.1.5 - Numero campate	1
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Il ponte poggia su le spalle laterali poste all'interno dell'alveo e non si riscontrano fenomeni di erosione

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	5 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,09
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	0,56
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	612
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	264,9
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	210,3
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	23,5
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	83,14
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,11
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	1,9
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	2,39
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	2,92
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	3,72
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	2,92 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	1,2
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	1,1
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,0
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	161,6
6.2.7 - Franco idraulico [m]	1,4
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	10
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	10 anni

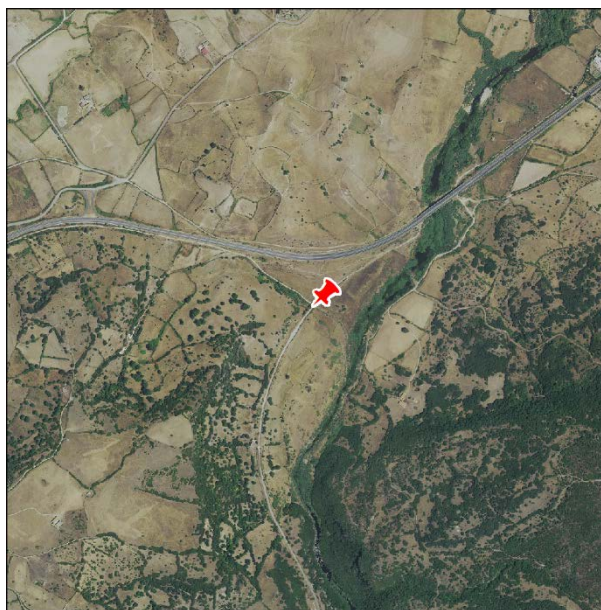
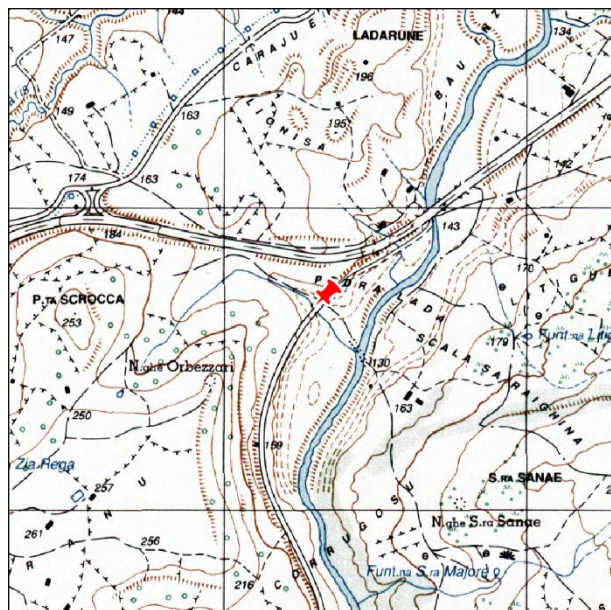
Codice: I564_SC_0009

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME_71347
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_0009 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 71347 - RS: 800
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Pedra Lada
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Sezione circolare, DN 1 m, soletta e rilevato stradale 3 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1496234.99 - 4447482.21
3.2. Descrizione area limitrofa	Versante con forte pendenza in area extraurbana a su della S.S. 131 DCN, alveo incassato e versanti caratterizzati da presenza arbustiva
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	6,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	6,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	142,3
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	141,3
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

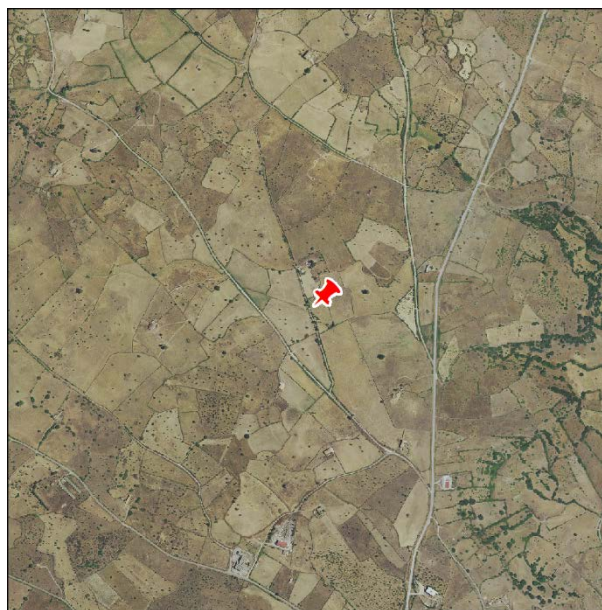
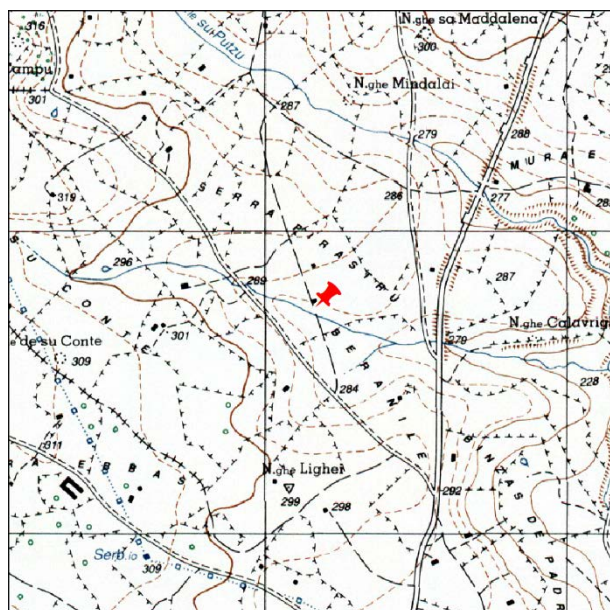
Codice: I564_SC_0010

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME_78195
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_0010 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 78195 - RS: 3500
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Beranile
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Attraversamento realizzato con sezione circolare, DN 0,5 m, spessore tubo e rilevato 0,2 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1492105.03 - 4448551.96
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli, alveo ricoperto da vegetazione
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4. Altri attraversamenti vicini	Circa 300 m a monte dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_0011, 500 m a valle è presente l'attraversamento I564_SC_I043

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	6,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	5,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	288,0
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	287,5
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	2 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,04
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione in alveo

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	1,53
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	1965
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	318,6
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	297,1
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	4,5
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	88,79
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,55
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	9,87
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	12,19
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	14,59
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	17,89
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	14,59 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	0,48
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	0,36
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,29
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	288,3
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	1
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	1 anni

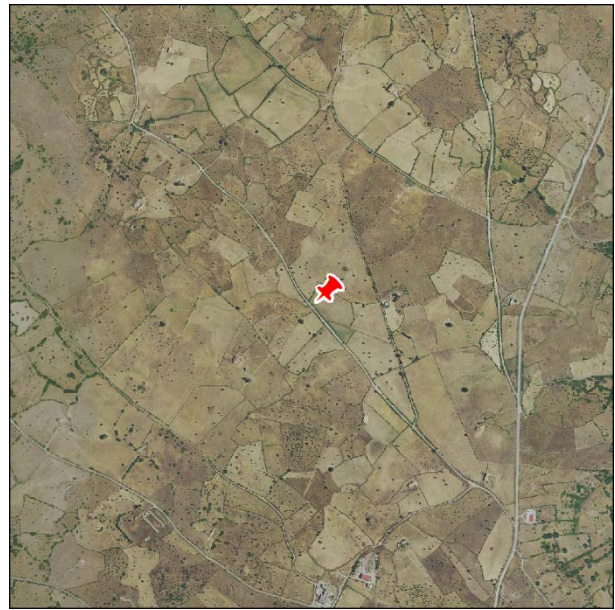
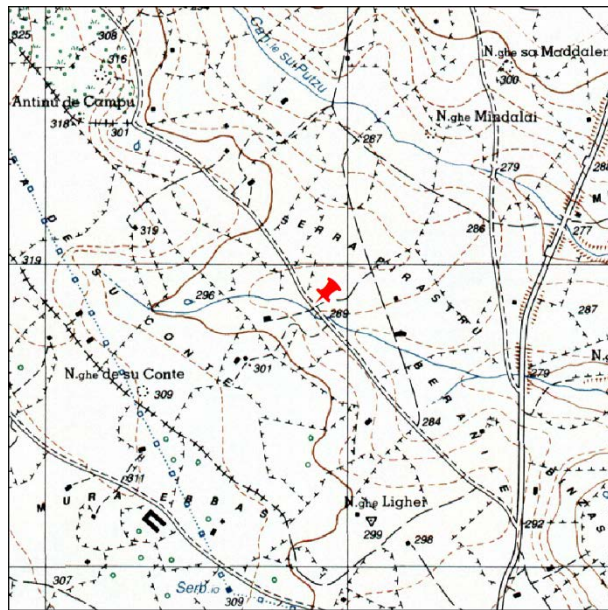
Codice: I564_SC_0011

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME_78195
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_0011 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 78195 - RS: 4500
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Serra Pirastru
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Sezione circolare, DN 0,5 m, soletta e rilevato stradale 0,5 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1491832.78 - 4448674.28
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli, alveo ricoperto da vegetazione
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 300 m a valle dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_0010

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	6,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	5,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	294,7
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	294,2
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

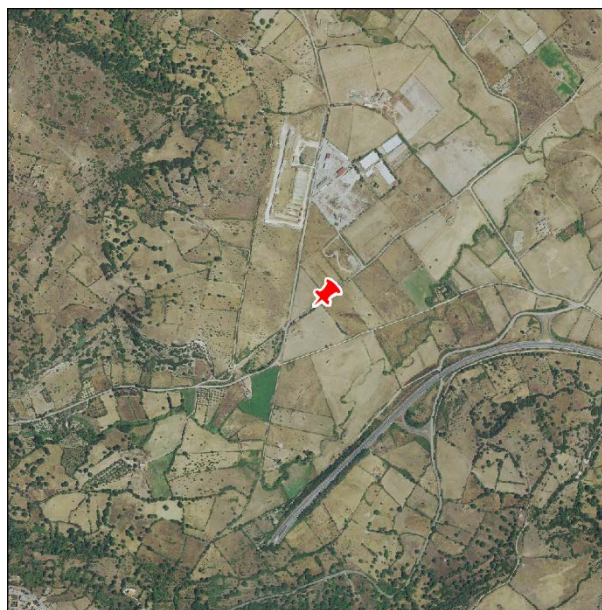
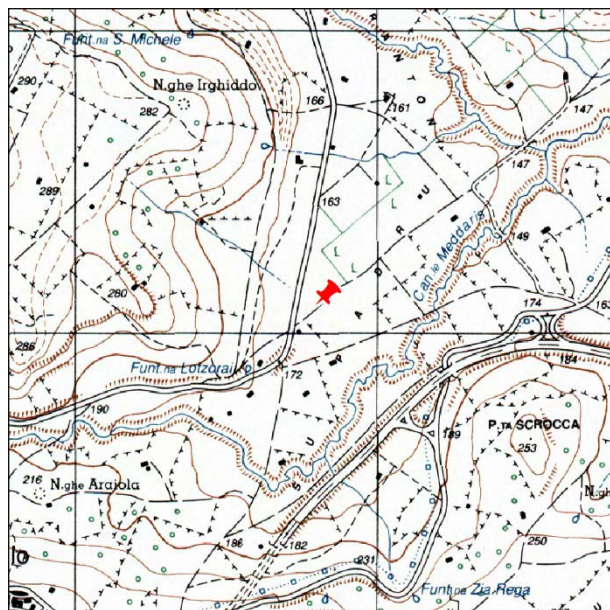
Codice: I564_SC_0012

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME_78584
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_0012 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 58784 - RS: 1000
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Murantoni
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Sezione realizzata con due tubolari, DN 1 m, soletta e rilevato 0,8 m, setto 0,3 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1494729,11 - 4447896,16
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Sono presenti muri d'ala all'imbocco dell'attraversamento. Sulla sinistra idraulica è presente un tubolare che convoglia le acque meteoriche della cunetta stradale
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 60 m a monte dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_0001, 450 m a valle è presente l'attraversamento I564_SC_I051

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	6,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	4,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	170,9
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	169,9
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 30)
4.1.6 - Numero pile	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 30)
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

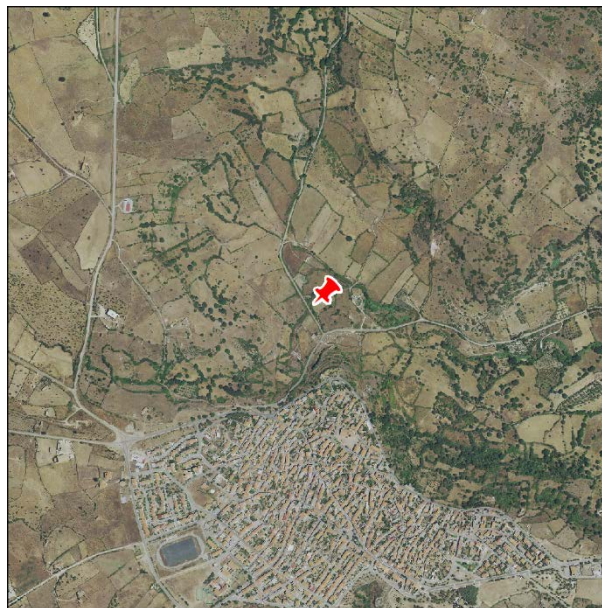
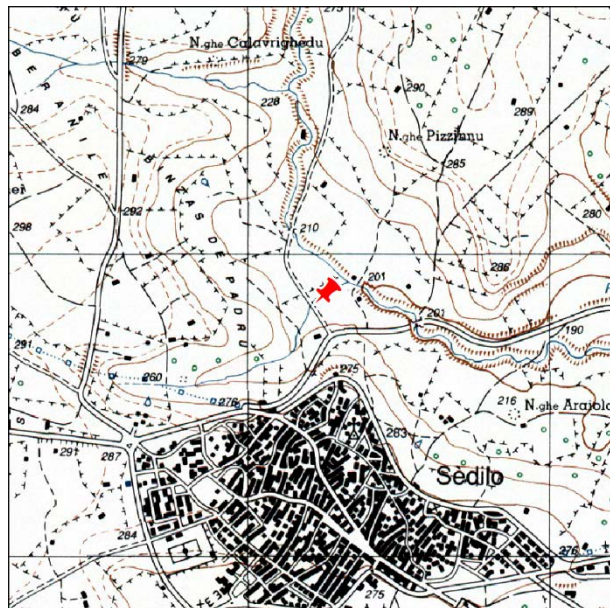
Codice: I564_SC_0013

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME_79410
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_0013 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 79410 - RS: 550
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Binzas de Padru
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Sezione ad arco, B=3,5 m H=3,5 m, soletta e rilevato stradale 2,5 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1493160.33 - 4447640.53
3.2. Descrizione area limitrofa	Versante con forte pendenza a nord dell'abitato, alveo incassato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	12,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	220,8
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	217,3
4.1.5 - Numero campate	1
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Il ponte poggia su le spalle laterali poste all'interno dell'alveo e non si riscontrano fenomeni di erosione

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	8,5 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,12
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	1,09
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	1481
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	312,0
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	288,6
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	6,9
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	89,37
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,27
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	8,34
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	10,08
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	11,88
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	14,42
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	11,88 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	2,2
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	1,1
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,0
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	218,4
6.2.7 - Franco idraulico [m]	1,81
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	50
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	> 1000 anni

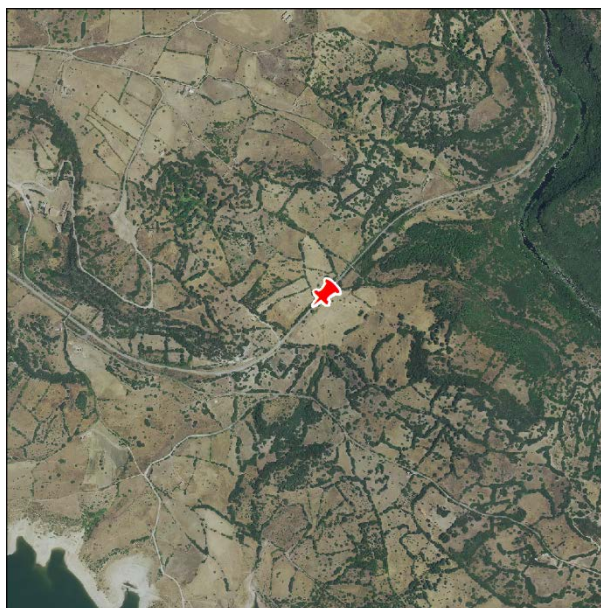
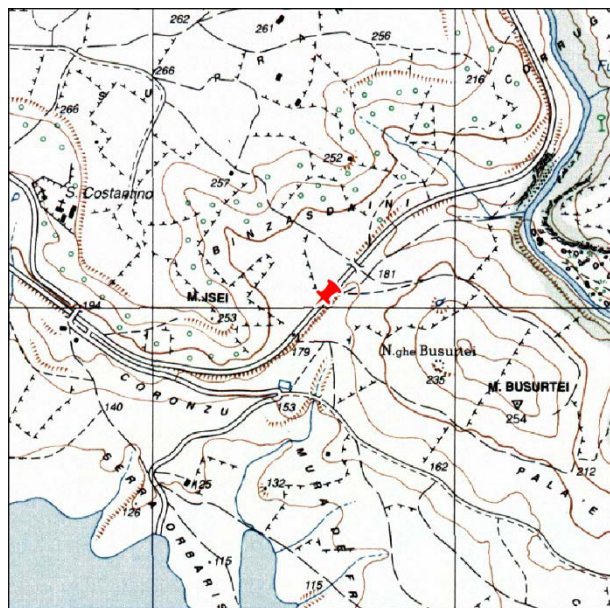
Codice: I564_SC_0014

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME_80868
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_0014 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 80868 - RS: 4000
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Binzasdaini
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Sezione ad arco, B=2,0 m H=1,6 m, soletta e rilevato stradale 4 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1495471.97 - 4445812.02
3.2. Descrizione area limitrofa	Versante con forte pendenza in area extraurbana
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Sono presenti muri d'ala all'imbocco dell'attraversamento
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 350 m a valle dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_I042

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	7,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	9,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	178,6
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	177,0
4.1.5 - Numero campate	1
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Il ponte poggia su le spalle laterali poste all'interno dell'alveo e non si riscontrano fenomeni di erosione

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	3,5 metri
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,07
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo e nei pressi dell'attraversamento

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	0,70
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	3064
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	269,8
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	227,2
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	4,5
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	84,72
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Ventura
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,51
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	3,28
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	4,18
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	5,13
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	6,48
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	5,13 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	1,0
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	1,3
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,0
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	177,9
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,14
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	5
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	180 anni

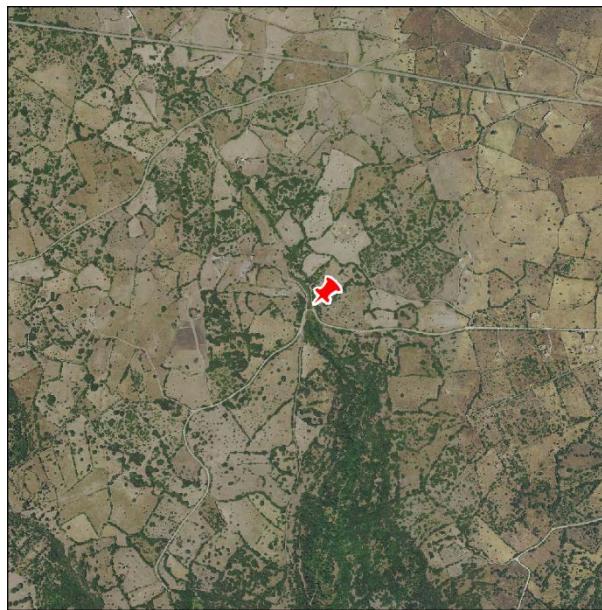
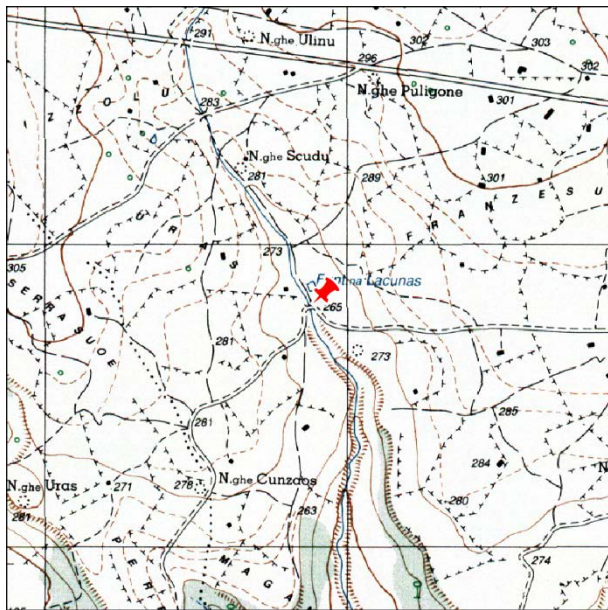
Codice: I564_SC_0016

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	RIU TLO
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_0016 Codice simulazione Hec Ras: RIU TLO - RS: 11300
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria nei pressi della Funtana Lacunas
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Attraversamento con due luci rettangolari ciascuna di dimensioni B=3,0 m H=1,6 m, larghezza setto 0,8 m, impalcato e rilevato stradale 0,6 m.

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1490827.77 - 4446609.19
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree collinari destinate prevalentemente a seminativi e pascoli, alveo incassato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	5,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	10,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	269,4
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	267,7
4.1.5 - Numero campate	1
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Il ponte poggia su le spalle laterali poste all'interno dell'alveo e non si riscontrano fenomeni di erosione

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	6 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,02
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo e altofusto nelle zone limitrofe

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	6,99
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	3888
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	351,9
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	315,6
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	2,4
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	85,00
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	1,08
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	26,88
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	34,44
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	42,43
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	53,55
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	42,43 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	0,5
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	0,4
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,93
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	270,2
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	17,5
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	18 anni

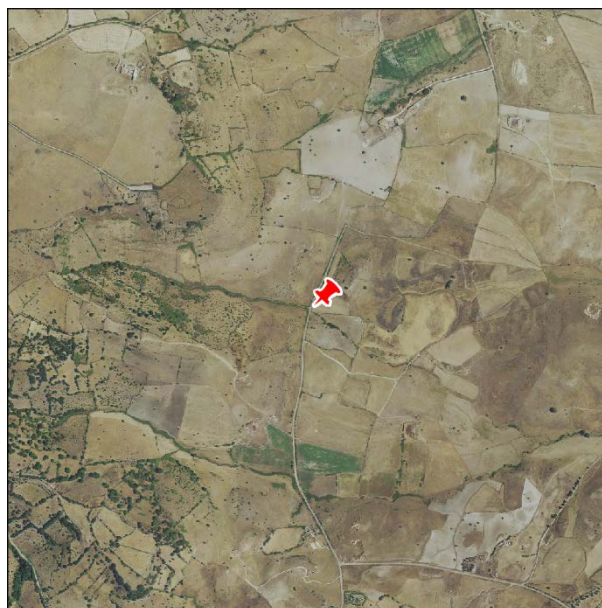
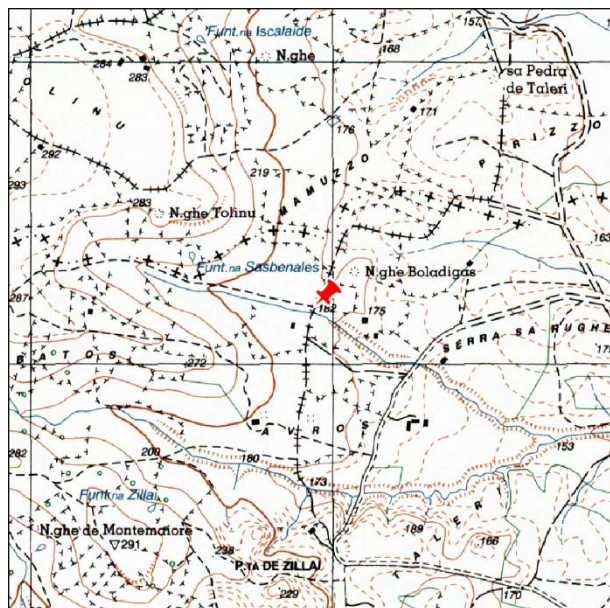
Codice: I564_SC_0017

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	RIU TRAINU PALMA
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_0017 Codice simulazione Hec Ras: RIU TRAINU PALMA - RS: 3300
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria nei pressi del Nuraghe Boladigas
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Ponte di attraversamento stradale con tubazione ellittica in tipo finsider B=2,0 m H=1,8 m, impalcato e rilevato stradale 0,6 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1494875.58 - 4450999.71
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Sono presenti muri d'ala all'imbocco dell'attraversamento
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	4,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	181,0
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	179,2
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare ellittico)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	2 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,04
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione in alveo

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	0,67
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	1456
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	296,6
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	246,1
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	9,3
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	87,79
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,27
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	4,38
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	5,36
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	6,39
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	7,86
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	6,39 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	1,1
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	1,0
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,0
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	180,4
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,61
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	5
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	78 anni

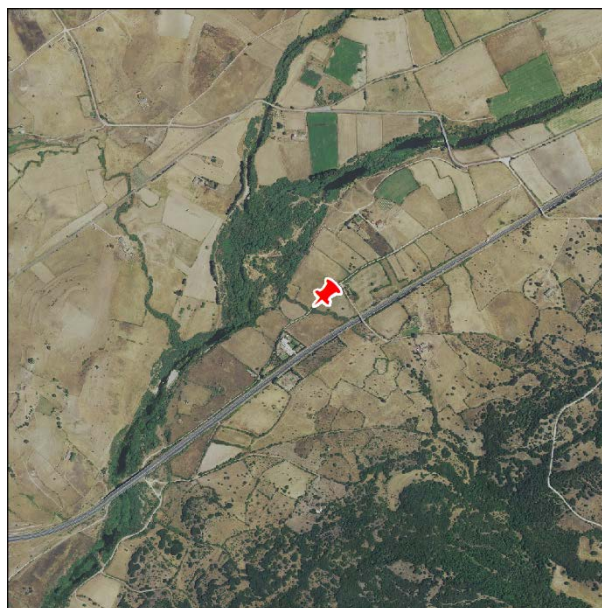
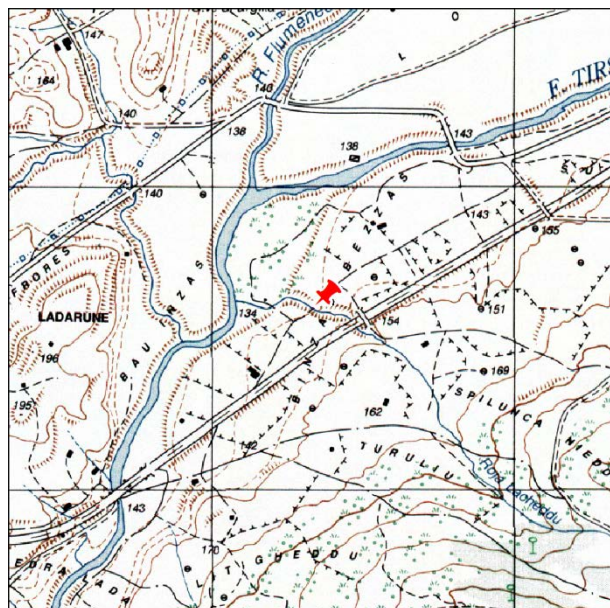
Codice: I564_SC_I001

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	ROJA LACHEDDU
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I001 Codice simulazione Hec Ras: ROJA LACHEDDU - RS: 1100
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Binzas Bezzas nei pressi della S.S: 131 dcn
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Sezione circolare DN 0,5 m soletta e rilevato 0,8 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1497275.31 - 4448413.78
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli, alveo ricoperto da fitta vegetazione
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Sono presenti muri d'ala all'imbocco dell'attraversamento
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 150 m a monte dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SS_0048

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	9,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	141,1
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	140,6
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

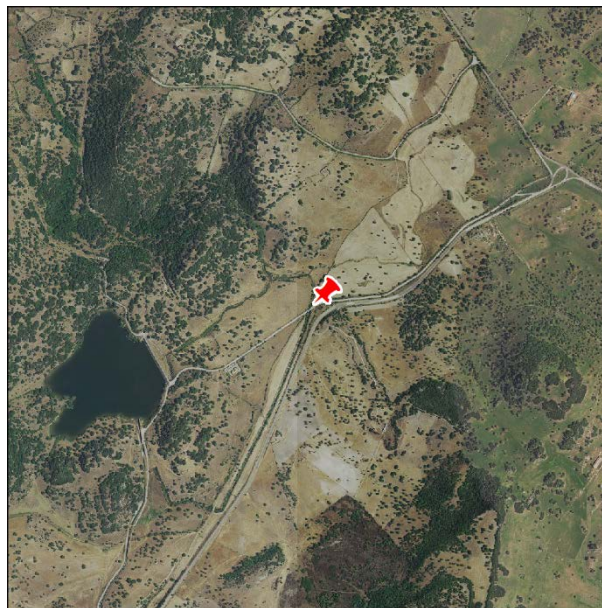
Codice: I564_SC_I003

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 111085
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I003 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 111085 - RS: 400
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Comunale nei pressi del Lago di Prunaghe
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Ponte di attraversamento stradale in calcestruzzo di sezione rettangolare, B=5 m, H=2,1 m. Impalcato e sovrastruttura stradale 0,80 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1500001.92 - 4448096.21
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree collinari destinate prevalentemente a pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Corso d'acqua rivestito in calcestruzzo, sezione trapezia
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non vi sono opere idrauliche connesse

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	6,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	12,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	207,1
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	205,0
4.1.5 - Numero campate	1
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Il ponte poggia su le spalle laterali poste all'interno dell'alveo e non si riscontrano fenomeni di erosione

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale, regimato, a sezione trapezia
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	4 metri
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,01
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione all'interno del canale

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	2,06
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	2067
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	361,7
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	252,2
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	7,7
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	88,16
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,36
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	13,30
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	16,35
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	19,53
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	23,98
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	19,53 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	1,3
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	0,9
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,0
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	206,4
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,7
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	20
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	225 anni

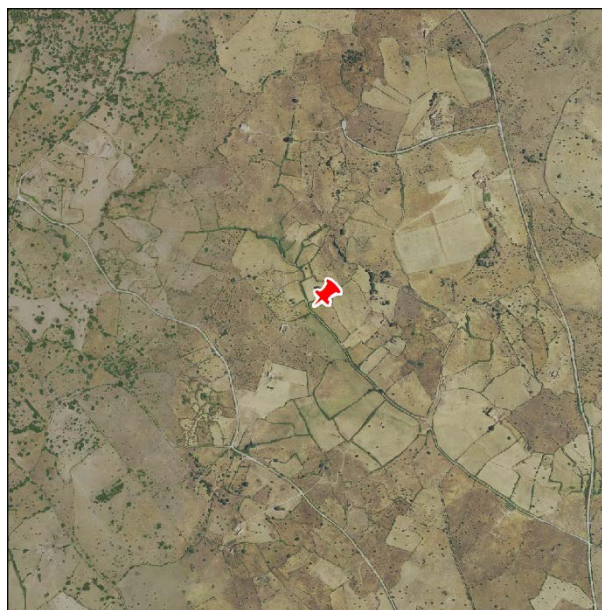
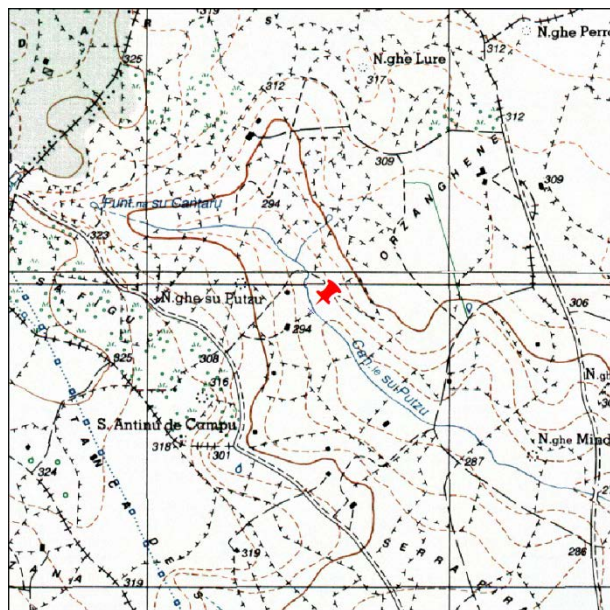
Codice: I564_SC_I006

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	CANALE_MU_PUTZU
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I006 Codice simulazione Hec Ras: CANALE MU PUTZU - RS: 8200
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria nei pressi del Nuraghe su Putzu
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Sezione realizzata con due tubolari, DN 0,6 m, soletta 0,2 m, setto 0,2 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1491496.40 - 4449735.01
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Sono presenti muri d'ala all'imbocco dell'attraversamento
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	3,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	2,5
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	290,8
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	290,2
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 20)
4.1.6 - Numero pile	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 20)
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

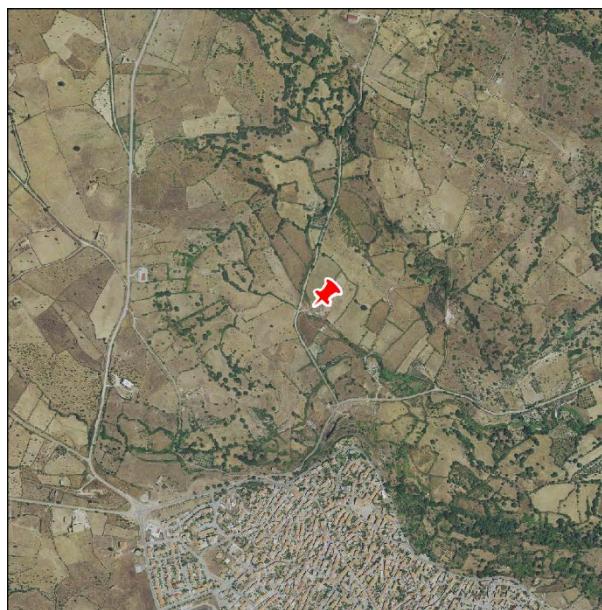
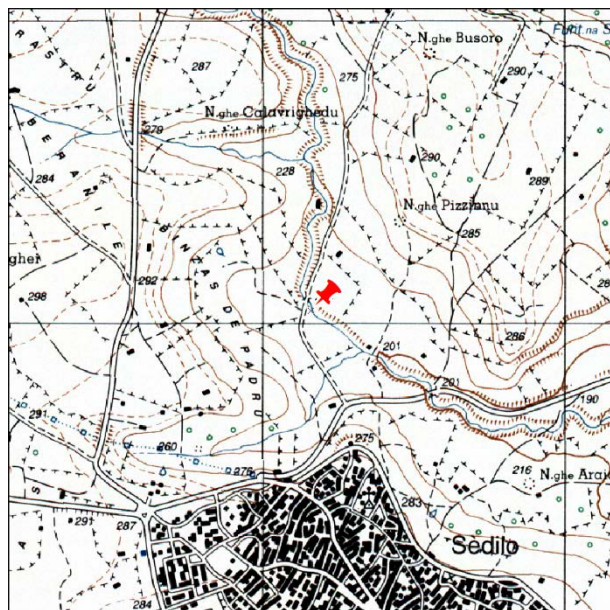
Codice: I564_SC_I007

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	CANALE MEDDARIS
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I007 Codice simulazione Hec Ras: CANALE MEDDARIS M - RS: 13000
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Binzas de Padru
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	GUADO

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1493110,46 - 4447863,48
3.2. Descrizione area limitrofa	Versanti collinari destinati a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Sulla sinistra idraulica è presente un rilevato in blocchi di granito
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 50 m a monte dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_I052

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	-
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	-
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	212,7
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di guado)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

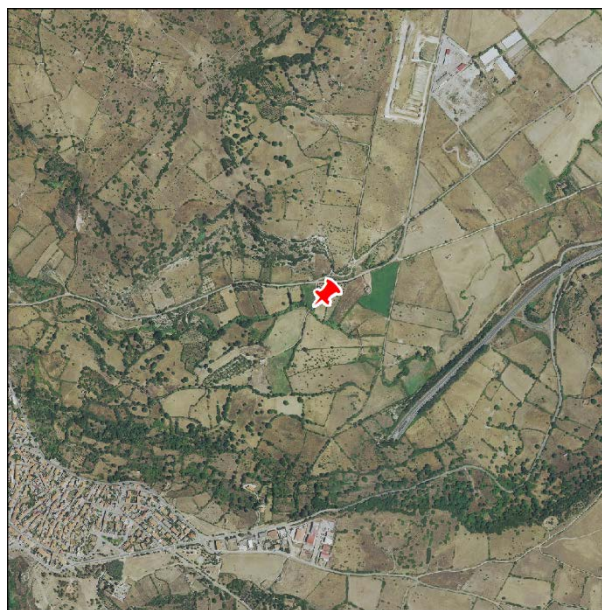
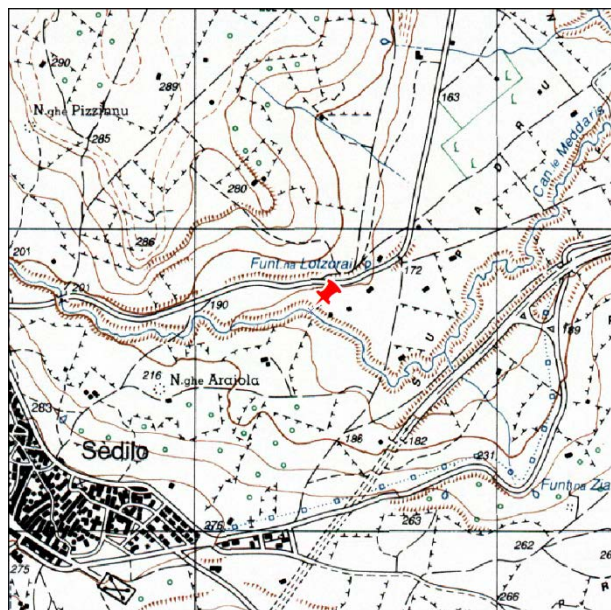
Codice: I564_SC_I009

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	CANALE MEDDARIS
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I009 Codice simulazione Hec Ras: CANALE MEDDARIS C - RS: 7900
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria nei pressi del Nuraghe Araiola
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Ponte di attraversamento stradale in calcestruzzo di sezione rettangolare. B=5,0 m H=2,6 m impalcato 0,6 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1494333,34 - 4447550,84
3.2. Descrizione area limitrofa	Versanti collinari destinati a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	10,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	174,6
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	172,1
4.1.5 - Numero campate	1
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Il ponte poggia su le spalle laterali poste all'interno dell'alveo non si riscontrano fenomeni di erosione

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	9 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,03
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo e di canneti nelle zone limitrofe

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	10,48
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	6661
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	351,6
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	281,3
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	2,9
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	87,86
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	1,35
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	44,32
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	55,24
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	66,58
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	82,07
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	66,58 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	3,0
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	0,9
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,86
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	175,5
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	46
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	56 anni

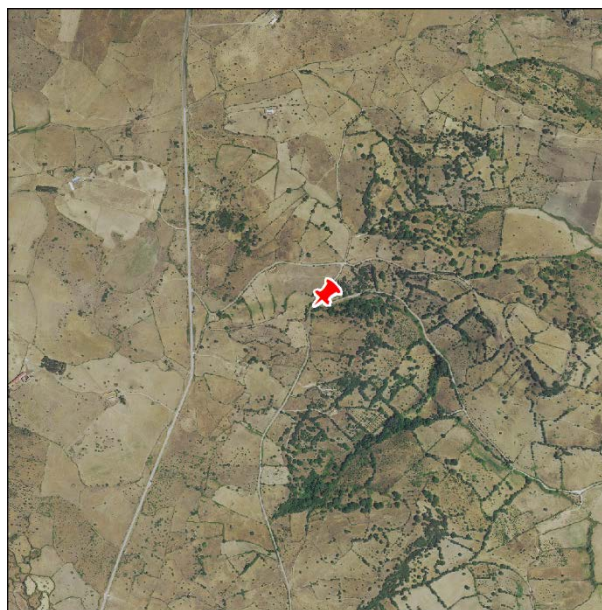
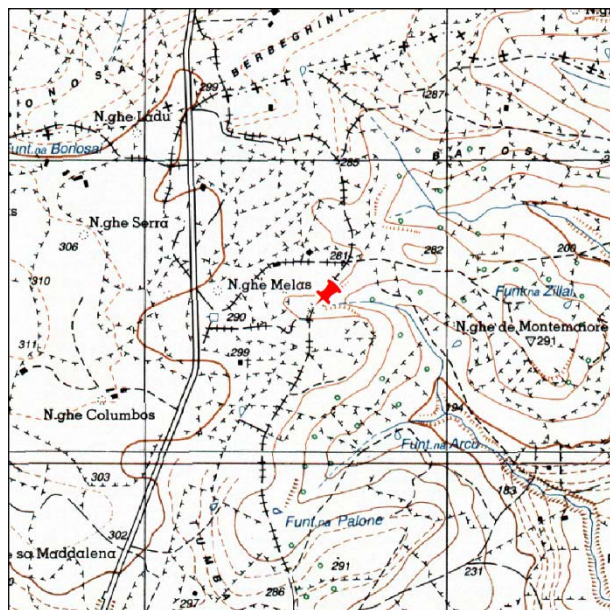
Codice: I564_SC_I011

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	RIU BANGIUS
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I011 Codice simulazione Hec Ras: RIU BANGIUS - RS: 10950
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada comunale nei pressi del Nuraghe Melas
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Attraversamento realizzato con sezione circolare, DN 1,2 m; rilevato 3 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1493500.38 - 4450326.47
3.2. Descrizione area limitrofa	Versanti incisi destinati a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	7,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	271,3
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	270,1
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	4 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,05
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo e altofusto nelle zone limitrofe

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	2,29
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	2455
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	310,0
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	253,8
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	6,0
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	88,94
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,45
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	15,35
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	18,84
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	22,46
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	27,48
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	22,46 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	1,03
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	0,81
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	2,47
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	273,77
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	1,5
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	1

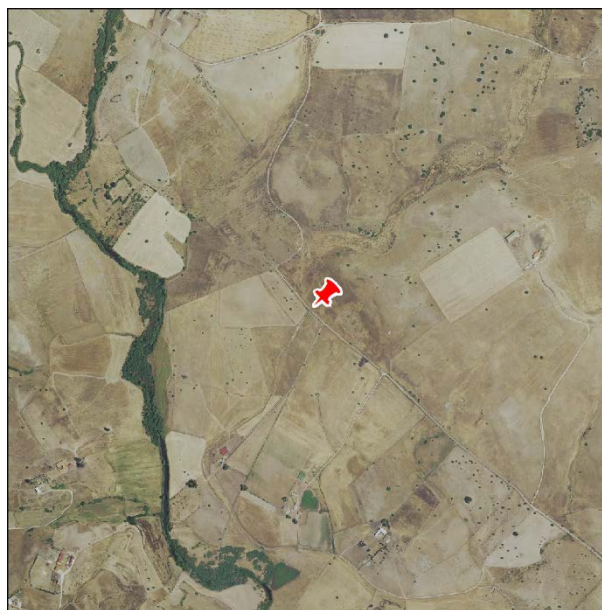
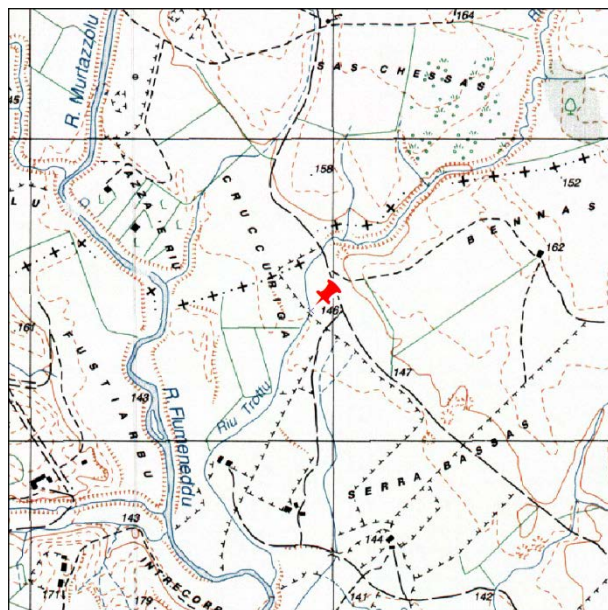
Codice: I564_SC_I013

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	RIU TROTTU
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I013 Codice simulazione Hec Ras: RIU TROTTU - RS: 3800
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Cruccuriga
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Attraversamento con doppia sezione ellittica tipo finsider ciascuno avente B=2,0 m, H=1,6 m; soletta e rilevato stradale 0,5 m, distanza 0,4 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1496874.88 - 4451254.31
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	7,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	147,4
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	145,8
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 40)
4.1.6 - Numero pile	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 40)
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	6 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,01
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di bassa vegetazione in alveo

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	3,30
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	4309
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	201,0
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	168,8
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	1,4
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	90,44
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	1,14
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	18,60
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	22,85
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	27,23
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	33,16
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	27,23 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	0,51
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	0,47
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,25
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	147,7
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	10
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	10 anni

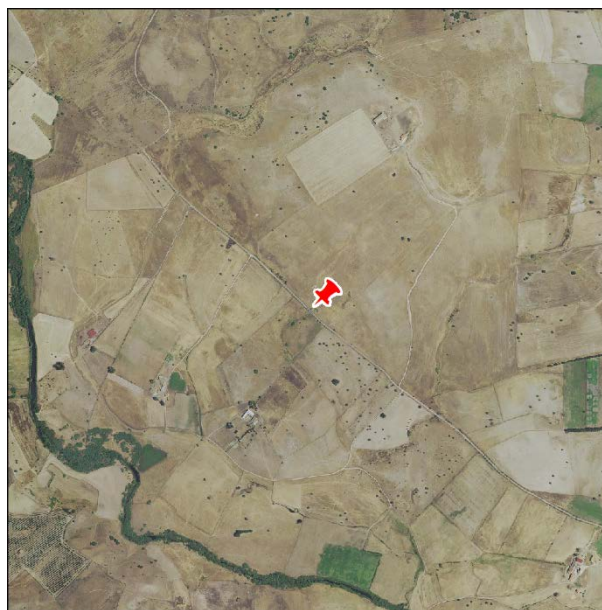
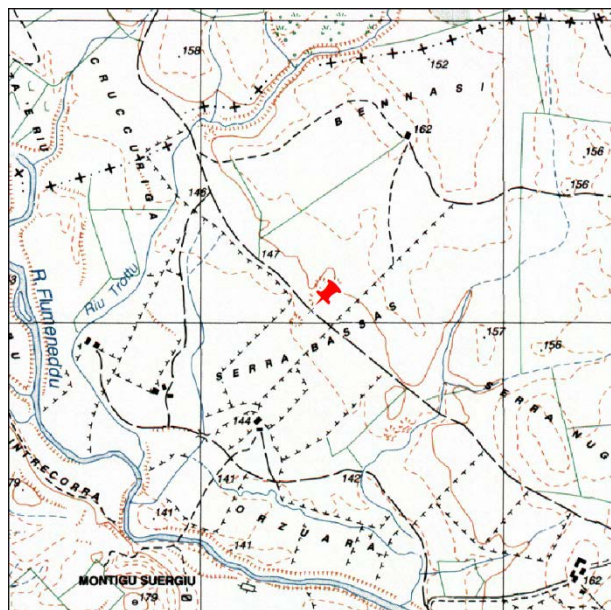
Codice: I564_SC_I015

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 78226
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I015 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 78226 - RS: 2100
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Serra Bassas
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Attraversamento con sezione circolare, DN 0,8 m, soletta e rilevato stradale 0,4 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1497312.44 - 4450863.37
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	4,5
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	147,6
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	146,8
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

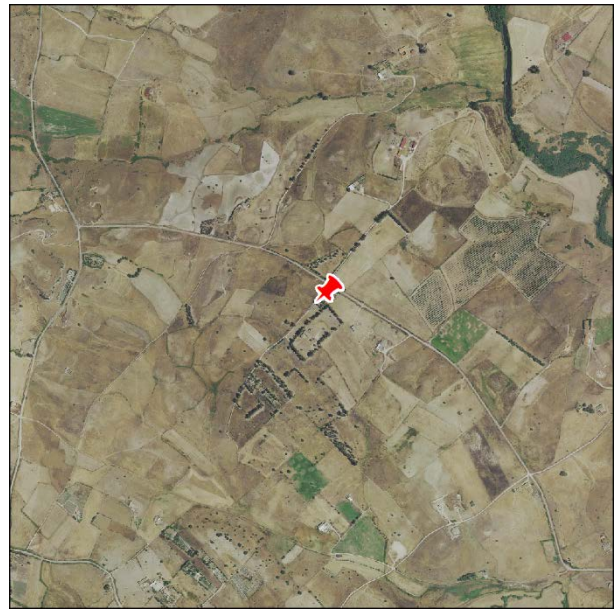
Codice: I564_SC_I016

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 70793
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I016 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 80605 - RS: 5000
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Giustazoppo
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Attraversamento realizzato con sezione circolare, DN 0,5 m, rilevato stradale 0,15 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1495745.85 - 4449898.39
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	3,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	165,0
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	164,5
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

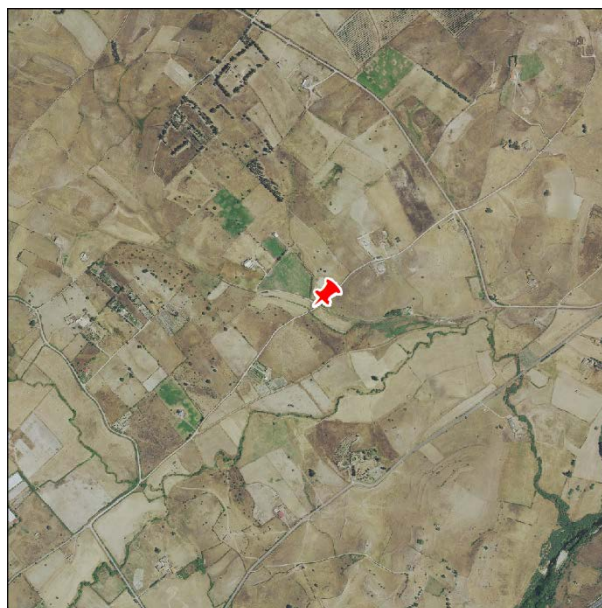
Codice: I564_SC_I018

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 80605
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I018 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 80605 - RS: 1850
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Su Segau
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Sezione realizzata con due tubolari, DN 1 m, soletta e rilevato stradale 0,4 m, setto 0,3 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1495986.98 - 4449011.29
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 40 m a monte dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_I055

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	5,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	144,7
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	143,7
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 30)
4.1.6 - Numero pile	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 30)
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

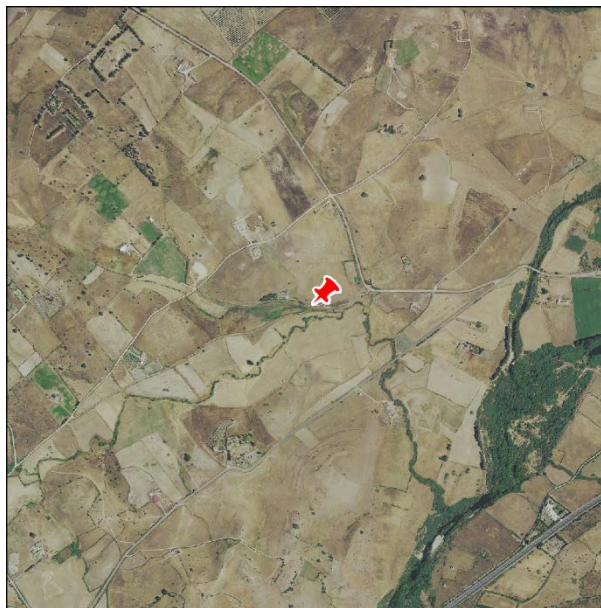
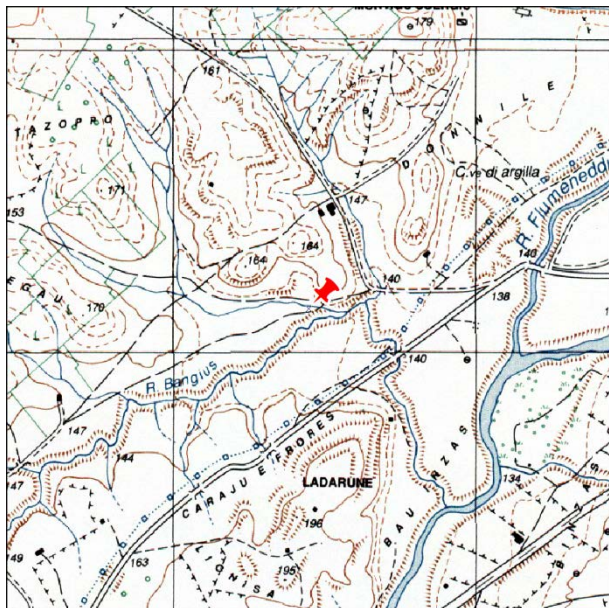
Codice: I564_SC_I019

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 82385
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I019 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 80605 - RS: 377
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Caraju e Froes
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	GUADO

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1496395.89 - 4448966.58
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli, alveo debolmente inciso
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	9,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	-
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	-
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	140,0
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di guado)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

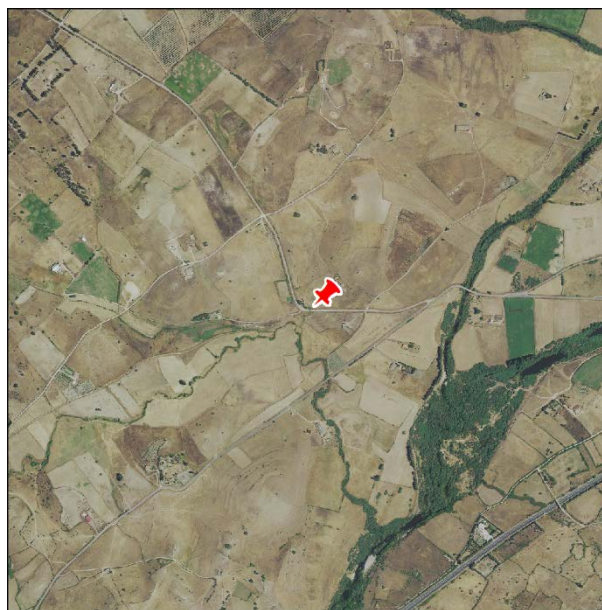
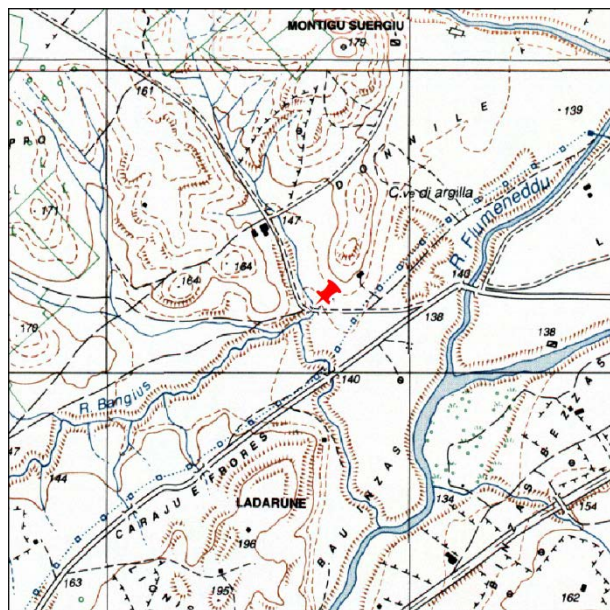
Codice: I564_SC_I020

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 86530
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I020 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 86530 - RS: 200
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Donnile
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Ponte di attraversamento stradale di sezione rettangolare, B= 1,5 m, H=1,2 m, impalcato 0,5 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1496622.65 - 4449027.66
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 400 m a monte dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_I021

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	5,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	6,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	141,0
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	139,7
4.1.5 - Numero campate	1
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Il ponte poggia su le spalle laterali poste all'interno dell'alveo e non si riscontrano fenomeni di erosione

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	2 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,01
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione in alveo

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	0,67
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	1543
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	178,0
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	159,0
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	2.6
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	78.18
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,43
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	1,71
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	2,31
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	2,97
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	3,93
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	2,97 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	1,75
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	1,51
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,0
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	140,4
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,56
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	3
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	195 anni

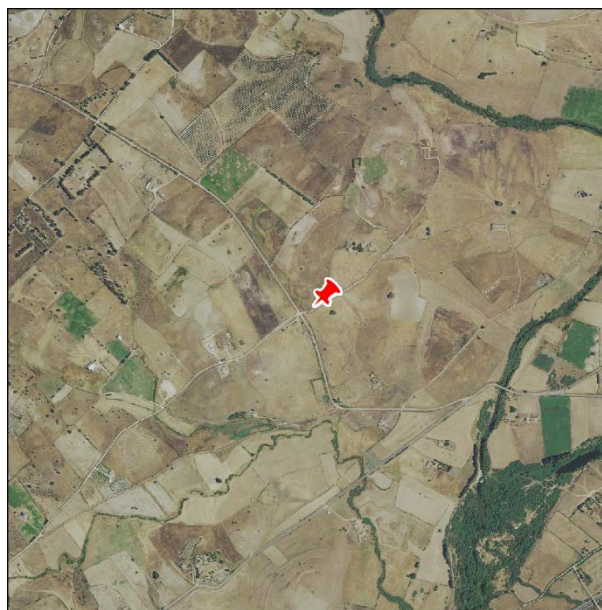
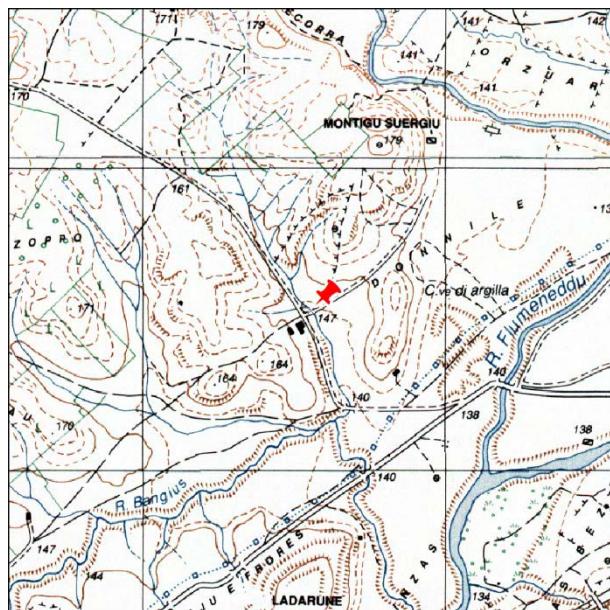
Codice: I564_SC_I021

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 74810
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I021 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 86530 - RS: 1400
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Donnile
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Attraversamento realizzato con sezione circolare, DN 1 m, rilevato stradale 0,3 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1496503.73 - 4449351.25
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli, alveo debolmente inciso
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 450 m a valle dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_I020

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	2,5
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	145,9
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	144,9
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

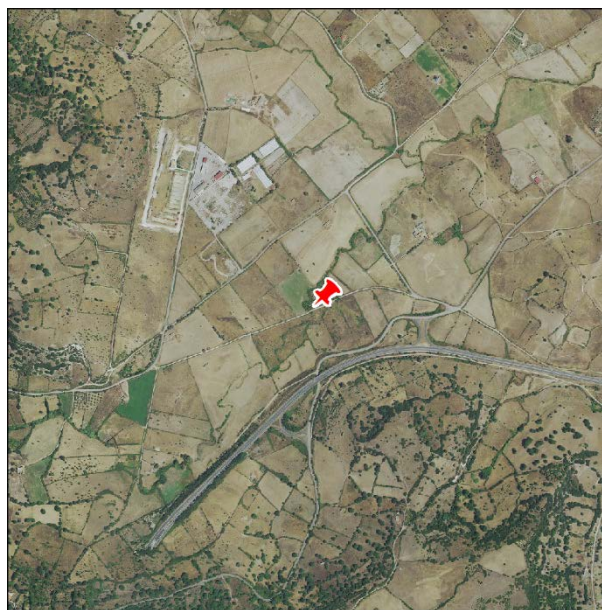
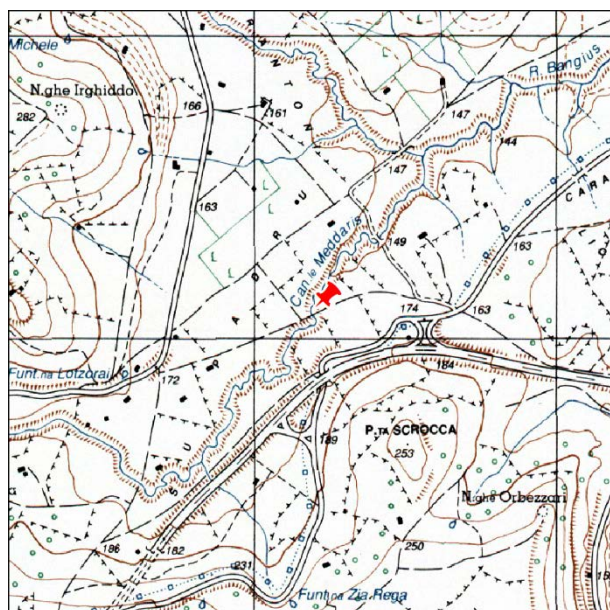
Codice: I564_SC_I030

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	CANALE MEDDARIS
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I030 Codice simulazione Hec Ras: CANALE MEDDARIS V - RS: 2700
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Murantoni
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Sezione realizzata con due tubolari, DN 1 m, rilevato 0,8 m, setto 0,5 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1495135.83 - 4447907.21
3.2. Descrizione area limitrofa	Versanti collinari destinati a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	6,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	155,9
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	154,9
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 50)
4.1.6 - Numero pile	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 50)
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

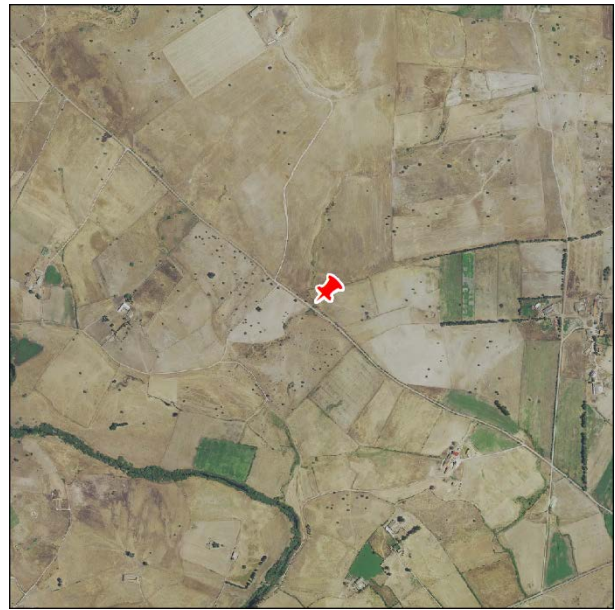
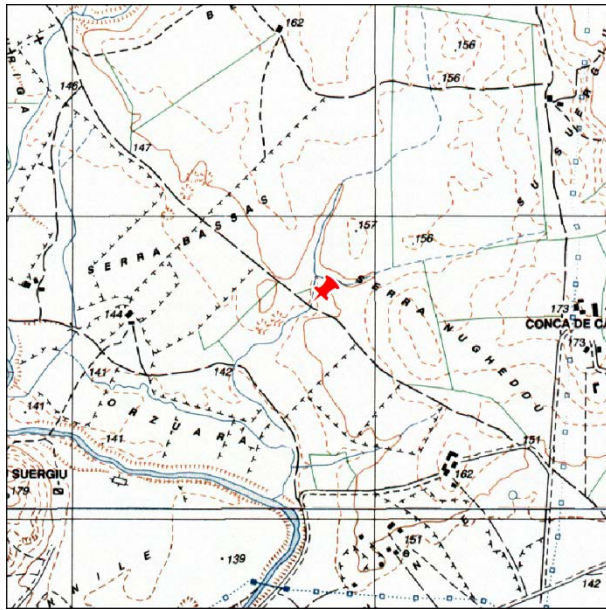
Codice: I564_SC_I031

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 75709
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I031 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 84871 - RS: 1100
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Serra Nugheddu
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Sezione ad arco, B=2,6 m; H=1,7 m, soletta e rilevato stradale 1,3 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1497730.19 - 4450524.36
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	5,5
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	146,9
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	145,31
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare ellittico)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	4 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,01
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione in alveo

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	0,97
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	1778
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	173,1
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	156,1
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	1,8
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	92,80
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0.49
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	9,16
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	10,91
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	12,69
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	15,12
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	12,69 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	1,94
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	1,15
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	1,29
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	148,19
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	6
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	13 anni

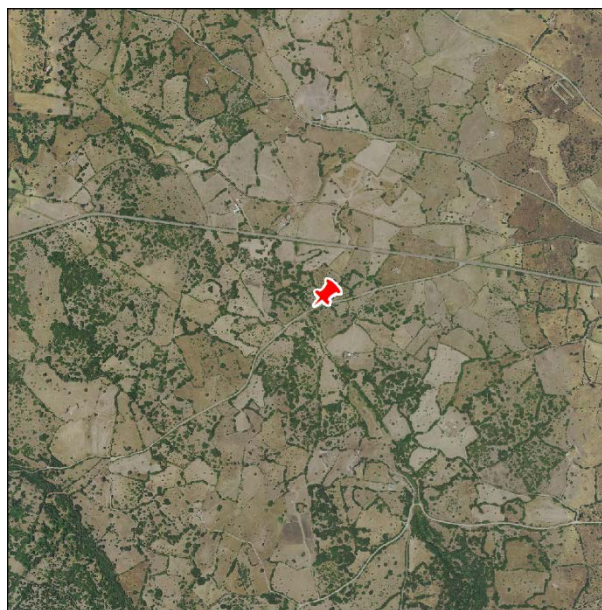
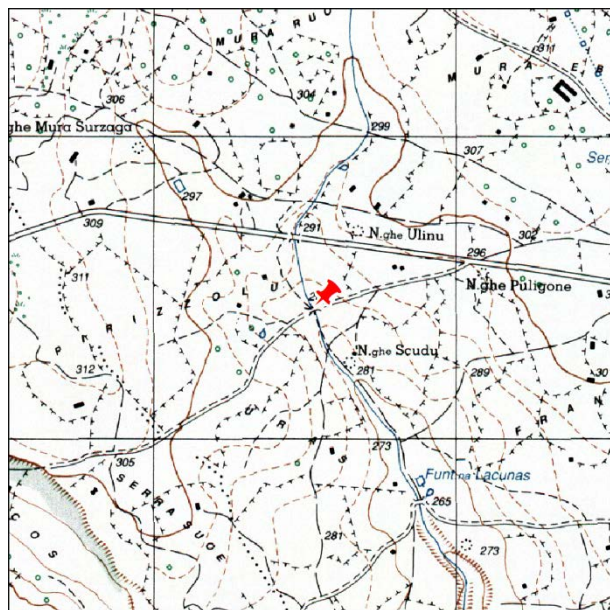
Codice: I564_SC_I035

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	RIU TLO
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I035 Codice simulazione Hec Ras: RIU TLO - RS: 13900
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria nei pressi del Nuraghe Scudu
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Sezione ellittica tipo finsider, B=2,2 m, H=1,8 m, impalcato e rilevato stradale 0,8 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1490474.38 - 4447245.86
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 250 m a monte dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SP_0022

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	7,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	287,6
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	285,8
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare ellittico)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	5,5 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,03
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione in alveo e altofusto nelle zone limitrofe

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	6,99
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	3888
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	351,9
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	315,6
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	2,4
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	85,00
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	1,08
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	26,88
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	34,44
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	42,43
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	53,55
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	42,43 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	1,8
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	1,54
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,8
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	288,5
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	3
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	1 anni

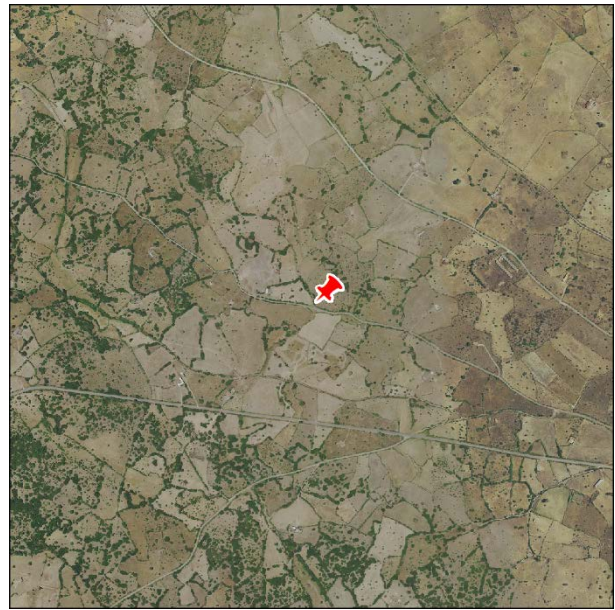
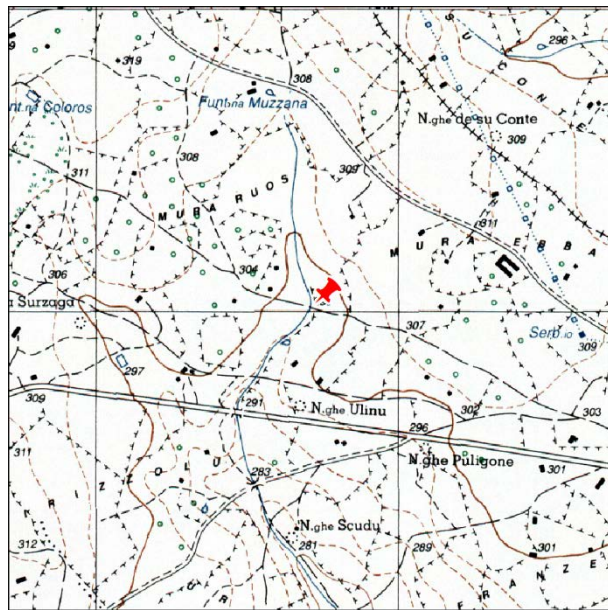
Codice: I564_SC_I036

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	RIU TLO
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I036 Codice simulazione Hec Ras: RIU TLO - RS: 16100
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Mura Ruos
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Attraversamento realizzato con sezione circolare, DN 0,8 m, soletta e rilevato stradale 0,4 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1490665.28 - 4447831.01
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Sono presenti muri d'ala all'imbocco dell'attraversamento
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 450 m a valle dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SP_0022

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	6,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	7,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	302,9
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	302,1
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

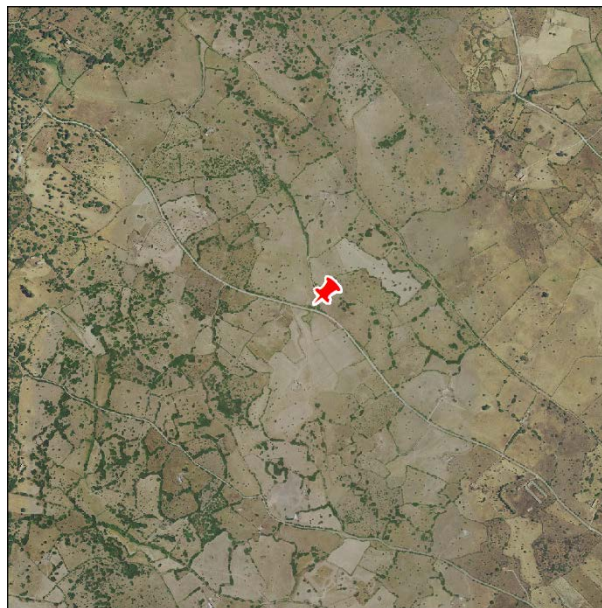
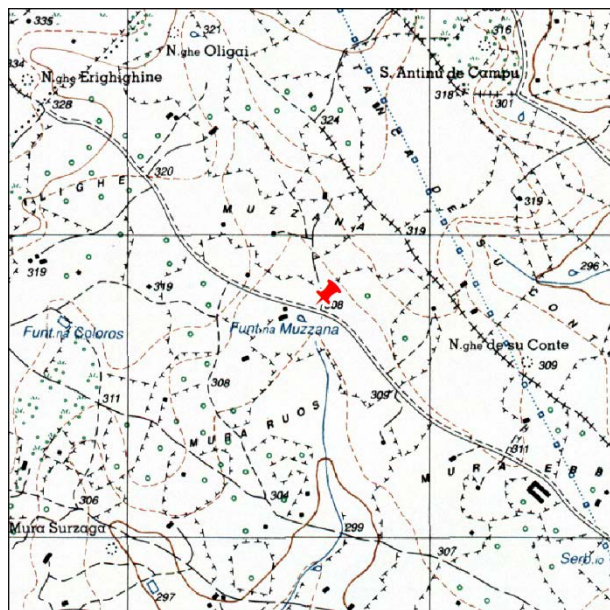
Codice: I564_SC_I037

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	RIU TLO
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I037 Codice simulazione Hec Ras: RIU TLO - RS: 18700
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria nei ressi della Funtana Muzzana
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Sezione realizzata con due tubolari, DN 0,8 m, rilevato stradale 0,8 m, setto 0,25 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1490562.02 - 4448571.48
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	6,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	6,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	310,1
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	309,3
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 25)
4.1.6 - Numero pile	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 25)
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

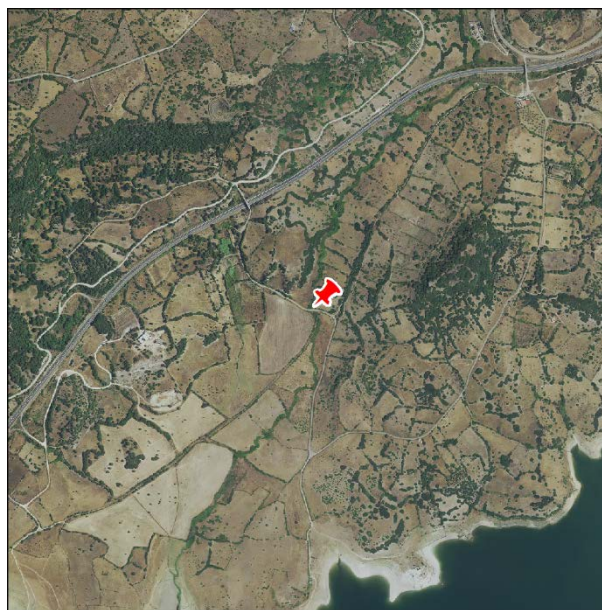
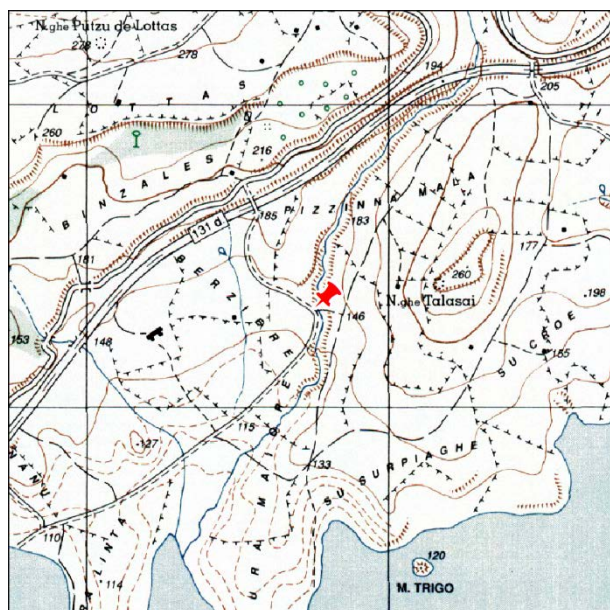
Codice: I564_SC_I039

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 80151
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I039 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 80151 - RS: 3750
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Comunale nei pressi della Località Berzibre
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Sezione ellittica tipo finsider, L=2,5 m; H=2,0 m, soletta e rilevato stradale 0,7 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1492695.64 - 4445134.78
3.2. Descrizione area limitrofa	Versante con forte pendenza in area extraurbana, alveo incassato e versanti caratterizzati da presenza di vegetazione arbustiva
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Sono presenti muri d'ala all'imbocco dell'attraversamento
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	10,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	136,7
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	134,3
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Non rilevabile

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	5 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,06
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	3,03
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	3064
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	311.79
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	230.31
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	6.9
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	89.55
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0.56
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	20.40
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	25.03
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	29.81
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	36.38
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	29,81 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	2,59
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	1,46
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	1,0
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	137,7
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	12,5
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	14 anni

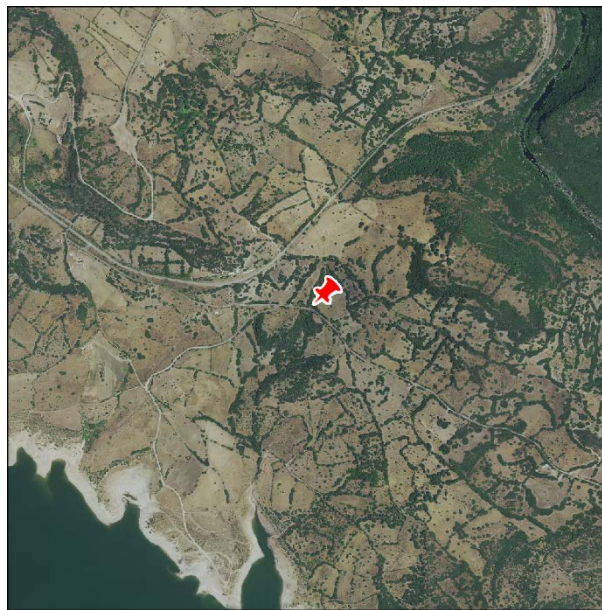
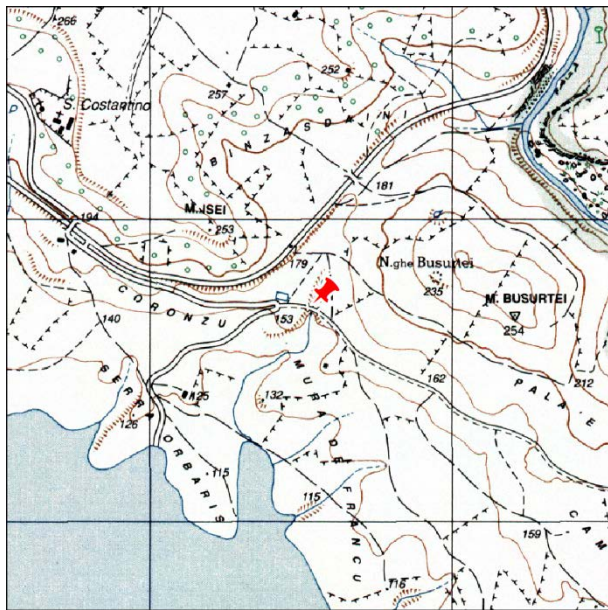
Codice: I564_SC_I042

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 80868
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I042 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 80868 - RS: 2950
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Mura de Francu
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Ponte di attraversamento stradale di sezione rettangolare, B=2,8 m; H=2,8 m, impalcato 0,6 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1495473.37 - 4445526.66
3.2. Descrizione area limitrofa	Versante con forte pendenza, alveo incassato, corso d'acqua ricoperto una fitta vegetazione
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Circa un metro a valle dell'attraversamento è presente un salto di fondo
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 350 m a monte dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_0014

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	5,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	11,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	161,0
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	158,1
4.1.5 - Numero campate	1
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Il ponte poggia su le spalle laterali poste all'interno dell'alveo e non si riscontrano fenomeni di erosione

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	7 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,04
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo.
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo e altofusto nelle zone limitrofe

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	0,70
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	3064
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	269,8
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	227,2
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	4,5
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	84,72
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Ventura
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,51
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	3,28
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	4,18
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	5,13
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	6,48
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	5,13 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	1,26
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	0,77
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,0
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	158,8
6.2.7 - Franco idraulico [m]	2,20
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	32,5
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	> 1000 anni

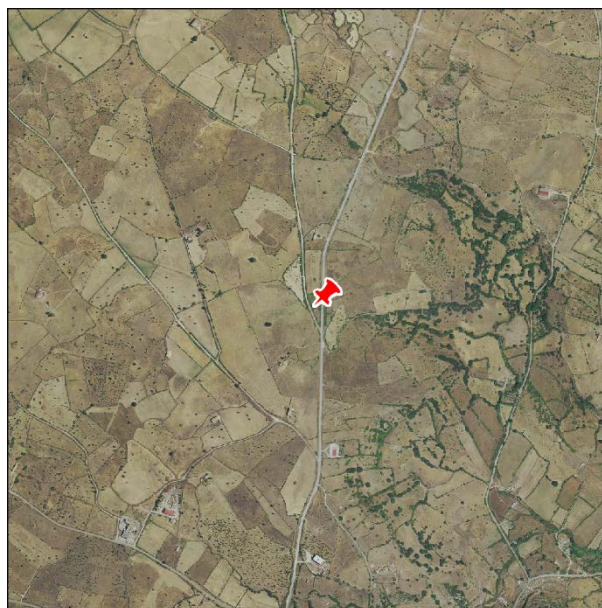
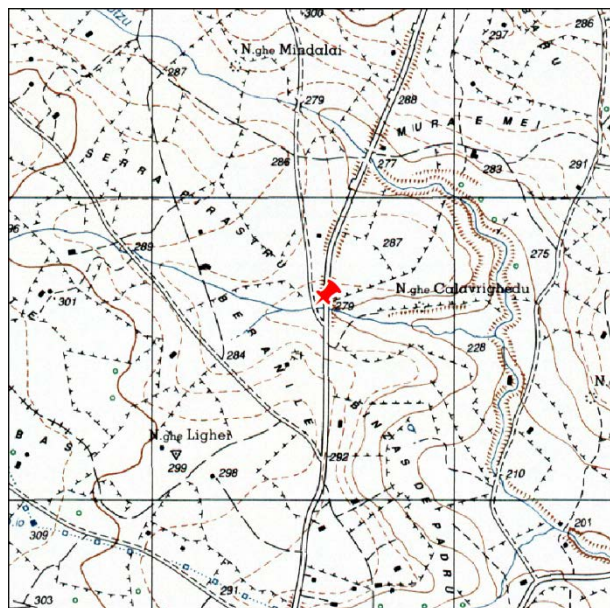
Codice: I564_SC_I043

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 78195
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I043 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 78195 - RS: 2100
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Serra Pirastru
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Sezione ellittica tipo finsider B=2,2 m, H=1,8 m, rilevato stradale 1,5 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1492478.56 - 4448446.88
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 50 m a valle dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SP_0025

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	5,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	281,8
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	280,3
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare ellittico)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	4 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,01
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	1,53
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	1965
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	318,6
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	297,1
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	4,5
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	88,79
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,55
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	9,87
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	12,19
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	14,59
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	17,89
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	14,59 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	0,51
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	0,48
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	1,65
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	283,5
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	3,5
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	5 anni

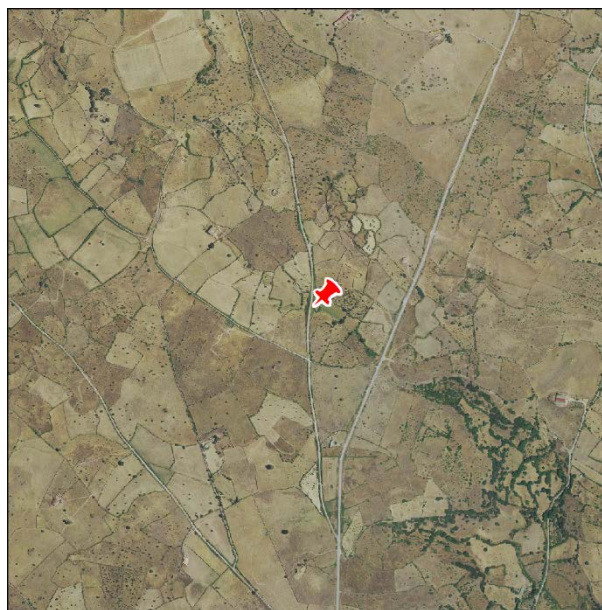
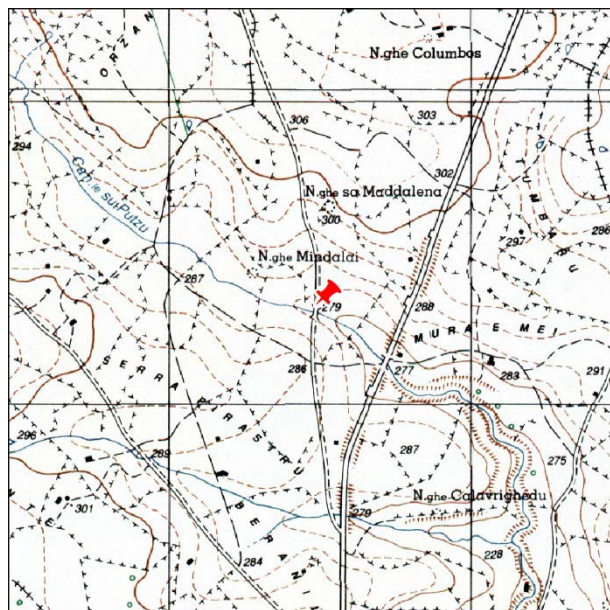
Codice: I564_SC_I044

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	CANALE MU PUTZU
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I044 Codice simulazione Hec Ras: CANALE MU PUTZU - RS: 4200
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria nei pressi del Nuraghe Mindalai
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Sezione circolare tipo finsider, B=2,6 m, H=2,6 m, rilevato stradale 2,5 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1492422.34 - 4449130.61
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 300 m a valle dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SP_0027

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	5,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	287,6
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	285,0
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare ellittico)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	3 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,01
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	4,67
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	3570
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	351,6
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	305,7
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	3,4
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	86,22
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,99
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	20,55
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	26,16
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	32,07
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	40,25
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	32,07 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	0,19
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	0,07
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,50
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	288,10
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	18
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	35 anni

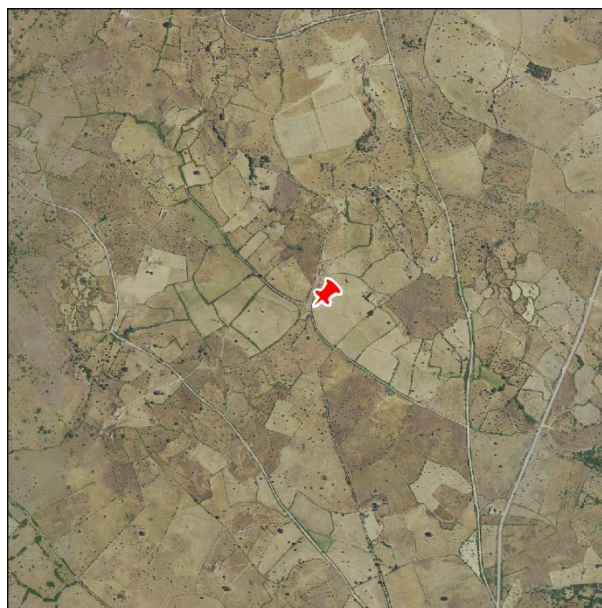
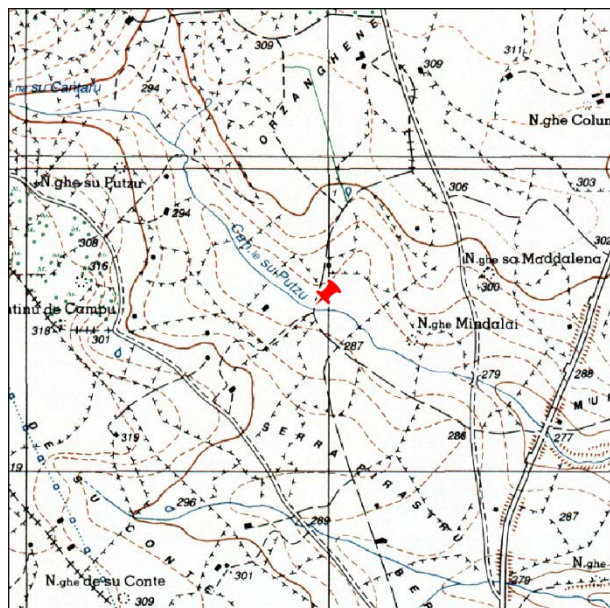
Codice: I564_SC_I045

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	CANALE MU PUTZU
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I045 Codice simulazione Hec Ras: CANALE MU PUTZU - RS: 6100
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria nei pressi del Nuraghe Mindalai
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Sezione realizzata con due tubolari, DN 1 m, impalcato 0,3 m, setto 0,2 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1491895.29 - 4449352.23
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	6,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	286,6
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	285,6
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 20)
4.1.6 - Numero pile	- (trattasi di n. 2 tubolari affiancati separati da setto di cm 20)
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

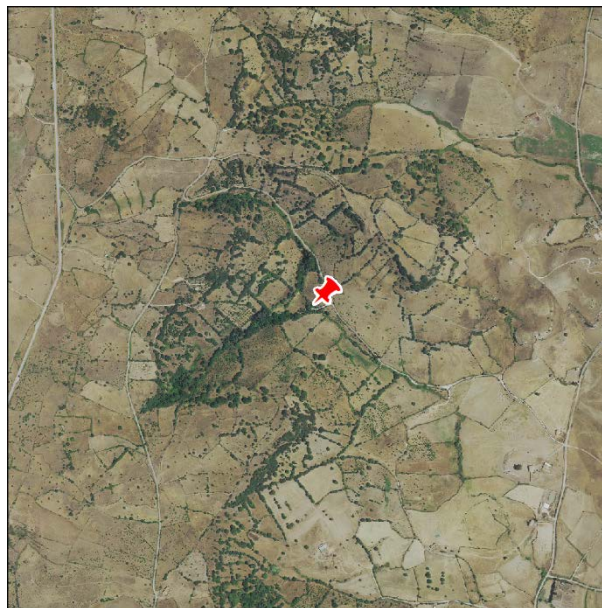
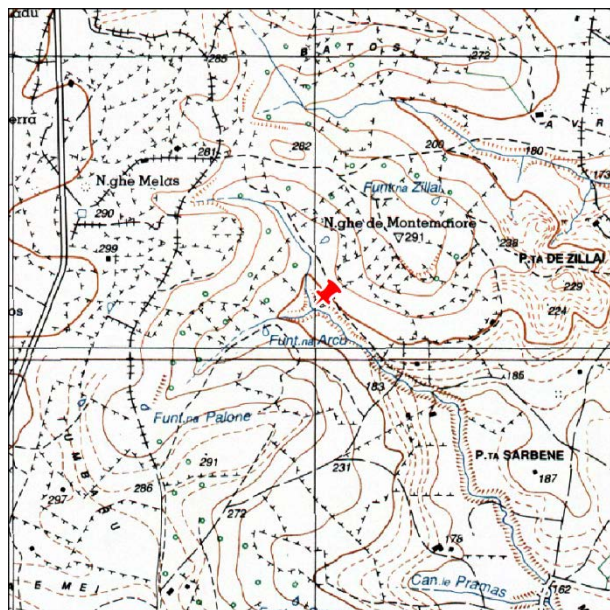
Codice: I564_SC_I046

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 71866
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I046 Codice simulazione Hec Ras: RIU BANGIUS - RS: 8580
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria nei pressi della Funtana Arcu
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Ponte di attraversamento stradale di sezione rettangolare, B=2,8 m, H=2,0, impalcato 0,2 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1493936.66 - 4449983.39
3.2. Descrizione area limitrofa	Versante con forte pendenza in area extraurbana, alveo incassato
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Sono presenti muri d'ala all'imbocco dell'attraversamento
3.4 Altri attraversamenti vicini	Non sono presenti attraversamenti nelle vicinanze

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	3,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	5,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	200,8
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	199,7
4.1.5 - Numero campate	1
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Il ponte poggia su le spalle laterali poste all'interno dell'alveo e non si riscontrano fenomeni di erosione

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	5 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,08
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione in alveo e altofusto nelle zone limitrofe

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	2,29
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	2455
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	310,0
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	253,8
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	6,0
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	88,94
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,45
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	15,35
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	18,84
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	22,46
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	27,48
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	22,46 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	2,20
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	1,35
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,90
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	201,70
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	2,5
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	2 anni

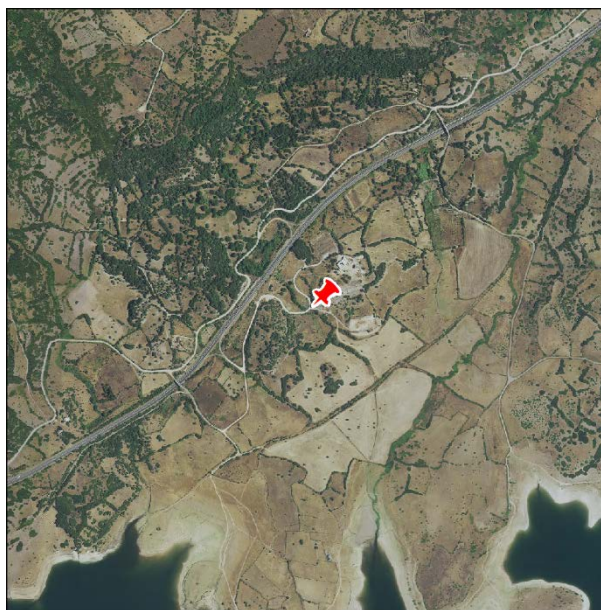
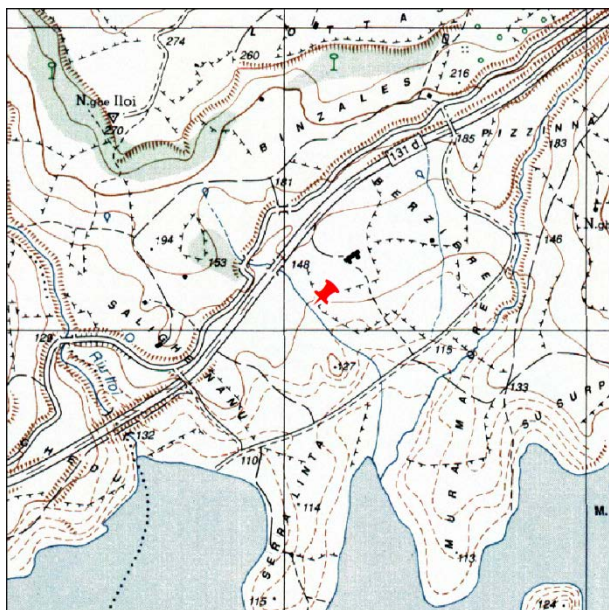
Codice: I564_SC_I047

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 72247
1.2- Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I047 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 72247 - RS: 2500
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in direzione della Località Berzibre
1.4. - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5. - Descrizione	Ponte di attraversamento stradale di sezione rettangolare, B=2,3 m, H=2,3 m, impalcato 0,6 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1492035.84 - 4444886.39
3.2. Descrizione area limitrofa	Versanti collinari ricoperti da vegetazione o destinati a pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 200 m a monte dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SS_0035

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,5
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	10
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	129,8
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	127,3
4.1.5 - Numero campate	1
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Il ponte poggia su le spalle laterali poste all'interno dell'alveo e non si riscontrano fenomeni di erosione

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	7 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0.12
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo e altofusto nelle zone limitrofe

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	1,04
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	799
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	293,1
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	232,2
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	22,6
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	86,99
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	Viparelli
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	0,15
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	6,12
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	7,44
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	8,84
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	10,88
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	8,84 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	1,93
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	1,64
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,0
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	128,4
6.2.7 - Franco idraulico [m]	1,45
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	27,5
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	> 1000 anni

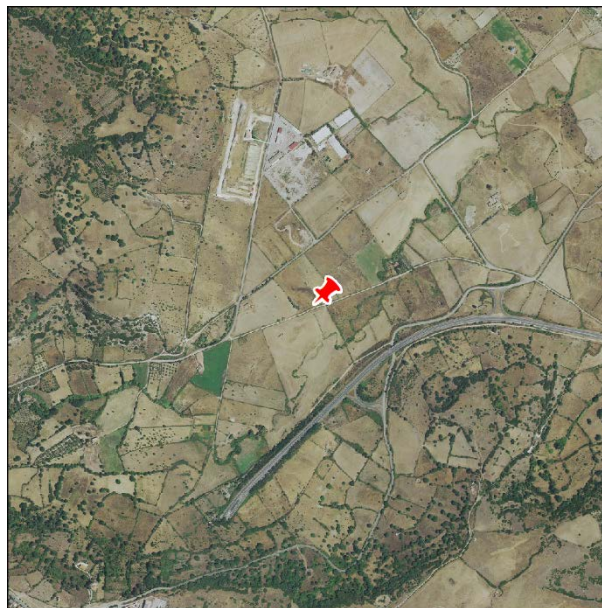
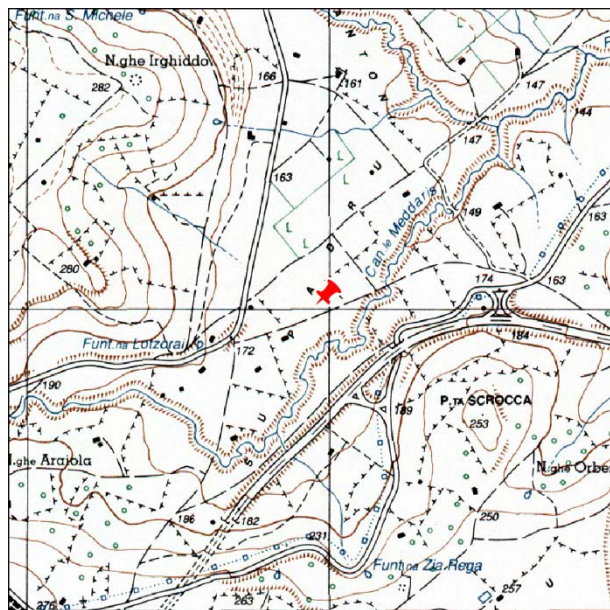
Codice: I564_SC_I051

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 78584
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I051 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 78584 - RS: 350
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Su Padru
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Attraversamento realizzato con sezione circolare, DN 1 m, rilevato 0,8 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1494887,97 - 4447816,17
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli.
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse.
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 250 m a monte dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_0012.

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	4,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	4,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	163,0
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	162,0
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

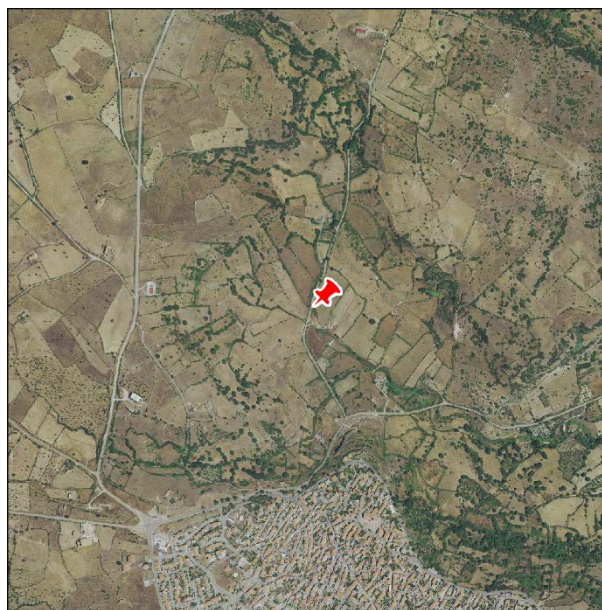
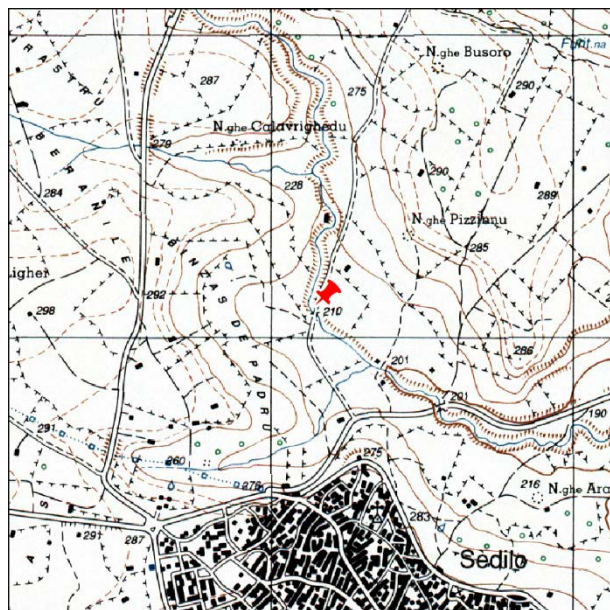
Codice: I564_SC_I052

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	CANALE MEDDARIS
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I052 Codice simulazione Hec Ras: CANALE MEDDARIS M - RS: 13000
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Binzas de Padru
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Ponte di attraversamento stradale con sezione rettangolare, B=3,5, H=2,3 m, impalcato 0,5 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1493082.93 - 4447910.38
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree a nord del centro urbano destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 50 ma valle dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_I007

4.1 - Caratteristiche geometriche	
4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	5,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	8,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	219,3
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	216,7
4.1.5 - Numero campate	1
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	Il ponte poggia su le spalle laterali poste all'interno dell'alveo e non si riscontrano fenomeni di erosione

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 - Tipo alveo attuale	Corso d'acqua monocursale naturale
5.2 - Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi delle ortofoto, non si riscontra una sostanziale modificazione planimetrica del tratto di corso d'acqua interessato dall'attraversamento
5.3 - Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Il fondo appare stabile non si riscontrano fenomeni di trasporto solido considerevoli, il corso d'acqua è sostanzialmente in equilibrio
5.4 - Sezione media dell'alveo di piena	7 m
5.5 - Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,05
5.6 - Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Non si hanno studi specifici relativamente alla granulometria in alveo
5.7 - Presenza di materiale vegetale in alveo	Si riscontra la presenza di vegetazione arbustiva in alveo

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 - Area bacino sotteso [km ²]	6,83
6.1.1 - Sottozona idrologica omogenea	1
6.1.2 - Lunghezza asta principale [m]	4279
6.1.3 - Altitudine massima bacino [m s.l.m.]	351,6
6.1.4 - Altitudine media bacino [m s.l.m.]	299,4
6.1.5 - Pendenza media asta principale [%]	3,3
6.1.6 - CN(III) medio del bacino	87,27
6.1.7 - Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS
6.1.8 - Tempo di corrivazione stimato [h]	1,17
6.1.9 - Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Formula razionale, metodo diretto TCEV curve di possibilità pluviometrica
6.1.10 - Portata stimata Tr=50 anni [m ³ /s]	29,92
6.1.11 - Portata stimata Tr=100 anni [m ³ /s]	37,59
6.1.12 - Portata stimata Tr=200 anni [m ³ /s]	45,61
6.1.13 - Portata stimata Tr=500 anni [m ³ /s]	56,62
6.1.14 - Piene storiche nella sezione del ponte	Non si hanno riferimenti storici

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 - Portata di progetto [m ³ /s]	45,61 [Tr=200 anni]
6.2.3 - Velocità media in alveo [m/s]	0,16
6.2.4 - Velocità media in golena [m/s]	0,07
6.2.5 - Effetto di rigurgito dell'attraversamento [m]	0,79
6.2.6 - Livello idrico massimo [m s.l.m.]	220,8
6.2.7 - Franco idraulico [m]	0,0
6.2.8 - Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Nel fondo canale non si riscontra scalzamento dell'opera d'arte
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 - Portata critica [m ³ /s] (Portata transitante con franco pari al 50% di quello definito dalle norme vigenti)	23
6.2.10 - Tempo di ritorno critico	25 anni

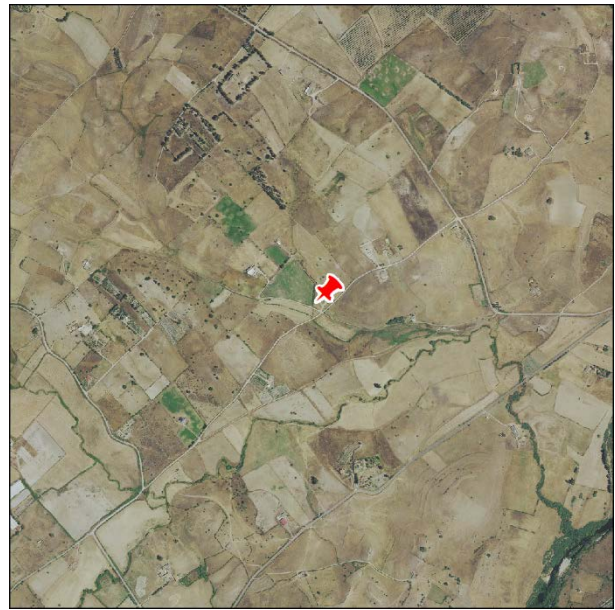
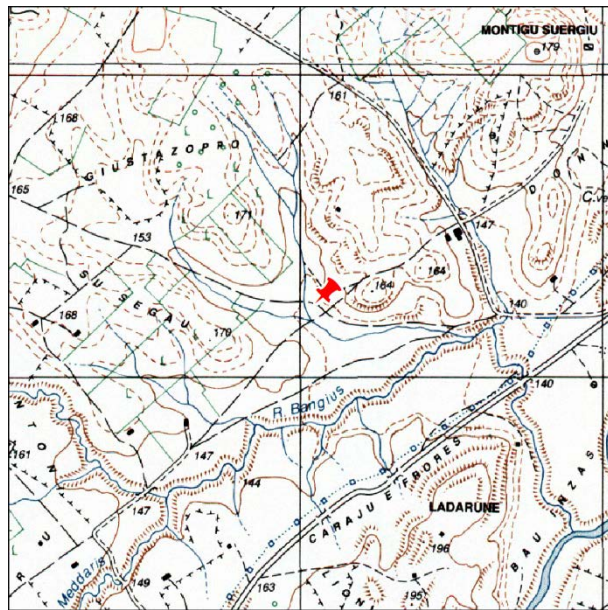
Codice: I564_SC_I055

1. - Identificazione	
1.1 - Corso d'acqua attraversato	FIUME 80605
1.2 - Codice del Ponte/attraversamento	Codice attraversamento: I564_SC_I055 Codice simulazione Hec Ras: FIUME 80605 - RS: 1950
1.3 - Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di penetrazione agraria in Località Su Segau
1.4 - Comune in cui ricade l'attraversamento	SEDILO
1.5 - Descrizione	Attraversamento realizzato con sezione circolare, DN 0,8 m, soletta e rilevato stradale 0,3 m

2. - Immagini



3. - Localizzazione (Ortofoto 2016 - I.G.M. sc. 1:25.000)



3.1. Coordinate Gauss Boaga	1495983.30 - 4449048.99
3.2. Descrizione area limitrofa	Aree destinate prevalentemente a seminativi e pascoli
3.3. Descrizione di opere idrauliche connesse	Non vi sono opere idrauliche connesse
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 450 m a valle dell'asta idrografica è presente l'attraversamento I564_SC_I018

4.1 - Caratteristiche geometriche

4.1.1 - Lunghezza dell'attraversamento [m]	5,0
4.1.2 - Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento [m]	5,0
4.1.3 - Quota minima dell'opera di attraversamento [m s.l.m.]	144,8
4.1.4 - Quota minima fondo alveo [m s.l.m.]	144,0
4.1.5 - Numero campate	- (trattasi di attraversamento con n. 1 tubolare)
4.1.6 - Numero pile	-
4.1.7 - Descrizione delle pile	-
4.1.8 - Luce tra le pile [m]	-
4.1.9 - Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 - Caratteristiche geometriche delle opere accessorie

4.2.1 - Tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 - Distanza dal bordo alveo dei pozzetti [m]	-